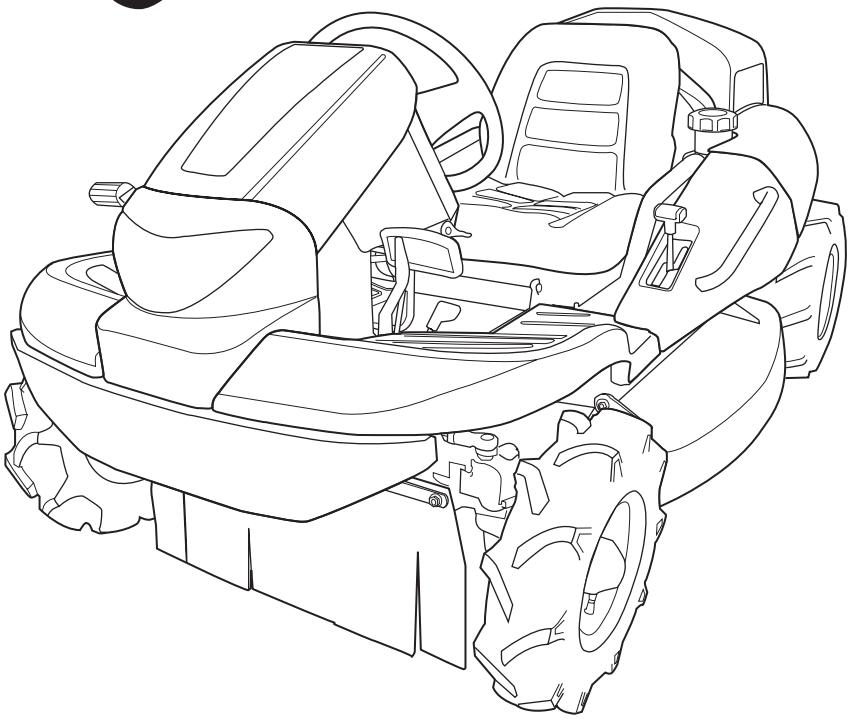
CANYCOM

乗用草刈機Ｆ１ＭＡＳＡＯシリーズ

CMX251・227・186・CM250・226・185

取扱説明書



⚠ 警　告

・本書を読んで理解するまでは、本製品の運転および保守・点検を行わないでください。
・本書は、本製品の運転または保守・点検を行う場合、いつでも参照できるように大切に保管してください。

5335 5301 003

株式会社 筑水キャニコム

株式会社 筑水キャニコム

http://www.canycom.co.jp/

〒839-1396　福岡県うきは市吉井町福益90-1

ご注文、製品に関するお問合せは

アドバンスオーダーセンター

TEL (0943)75-8055　FAX (0943)75-8060

部品、修理に関するお問合せは

パーツ・サービスセンター

TEL (0943)75-3170（代）　FAX (0943)75-5861

連絡先控え（販売店名）

本書の無断転載、複写を禁止します。

本書について

このたびは、本製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
本書は、本製品の正しい運転操作および保守・点検方法を知っていただくために、詳しい情報を提供することを目的とし作成しています。本製品をご使用になる前に必ず本書を読み、理解された上で、正しい取り扱いをしてください。
また、エンジン取扱説明書もあわせてお読みください。
なお、本書ははじめて本製品を使用される方を対象として作成しています。

⚠ 警　告

- 本書を読んで理解するまでは、本製品の運転および保守・点検を行わないでください。
- 本製品の運転操作および保守・点検を行う場合は、必ず本書に従ってください。
- 本書はいつでも参照できるように大切に保管してください。

本製品について

⚠ 警　告

- 本製品は草刈作業車です。草刈作業以外の用途には使用しないでください。
- 本製品には、潜在する危険があります。本製品の運転操作および保守・点検を行う場合は、必ず本書に従ってください。
- 本製品は、公道および公道とみなされる道路での運転はできません。当該道路上での運転による事故および違反につきましては、責任を負いかねます。
- 本製品を改造して使用しないでください。また、安全カバー等を取り外して使用しないでください。重大な事故の原因となります。

警告用語について

本書では、危険度の高さ（または事故の大きさ）にしたがって、警告用語を下記のとおり分類しています。以下の警告用語がもつ意味を理解し、本書の内容（指示）に従ってください。

警　告　用　語	意　味
⚠ 危　険	差し迫った危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、死亡もしくは重傷を負う場合に使用されます。
⚠ 警　告	潜在する危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、死亡もしくは重傷を負う可能性のある場合に使用されます。
⚠ 注　意	潜在する危険な状態を示し、手順や指示に従わないと、中・軽傷を負う可能性のある場合に使用されます。また、本製品に物的損害が発生する場合にも使用されます。
アドバイス	注意を促したい場合、使用上役立つ情報について使用されます。

リース（レンタル）業者の皆様へ

⚠ 注　意
・本製品を他の事業者または個人に貸し出す際には、取り扱い方法を明確に説明し、使用の前に本書を必ず読むよう指導してください。

保証とアフターサービスについて

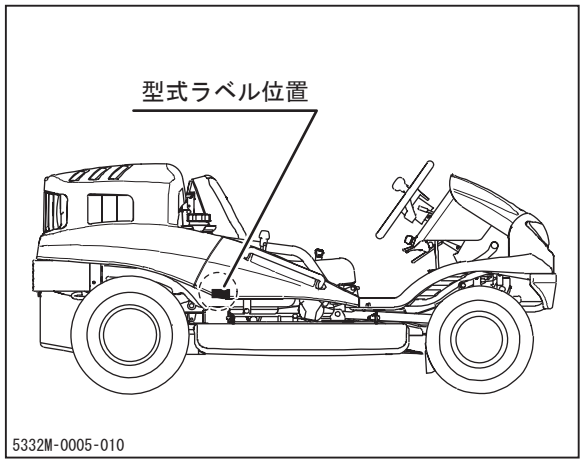
保証について

当社は本製品について、保証書の内容に基づいて保証をいたします。保証書の発行にはお客様登録が必要です。製品に同封のお客様登録カードをご記入の上ご送付ください。登録完了までの保証内容については本書巻末に貼付の仮保証書を参照してください。

アフターサービスについて

ご使用中の不具合、ご不審な点およびサービスに関するご用命は、お買い上げいただいた販売店または当社センターへお気軽にご相談ください。その際、型式ラベルに記載の商品型式、製造番号および搭載エンジンのメーカー名、型式名を併せてご連絡ください。
搭載エンジンのメーカー名および型式名については、本書の**「本製品の仕様」**を参照してください。（☞15ページ）

型式ラベル位置



5332M-0005-010

型式ラベル

5335M-0005-020

補修用部品の供給年限（期間）について

本製品の補修用部品の供給年限（期間）は、製造打ち切り後7年とします。

目　　次

１．安全に関する注意事項　1

本製品に添付してある警告ラベルについて ・・・・・・・・・・・・ 1

本製品に装備されている安全装置について ・・・・・・・・・・・・ 3

安全運転・作業のための心得 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 4

運転前の心得 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

運転のしかた ・・・

カバーの開けかたおよび取り外しかた ・・・・・・・・・・・・・・・・・ 50
フロントカバーの取り外しかた ・・・・・・・・・・・・・・・・・

長期保管のしかた ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 77

６．不具合発生時の処置 78

不具合診断表 ・・ 78

７．本製品の移送 82

トラックへの積み降ろし要領 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 82
クレーン等による吊り上げ要領 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ 83

保証書

本書の巻末に添付
※本製品の取扱説明を受けた後に、受領証と共にお受け取りください。

付録

・エンジン取扱説明書
・バッテリ取扱説明書
※本書とあわせて必ずお読みください。

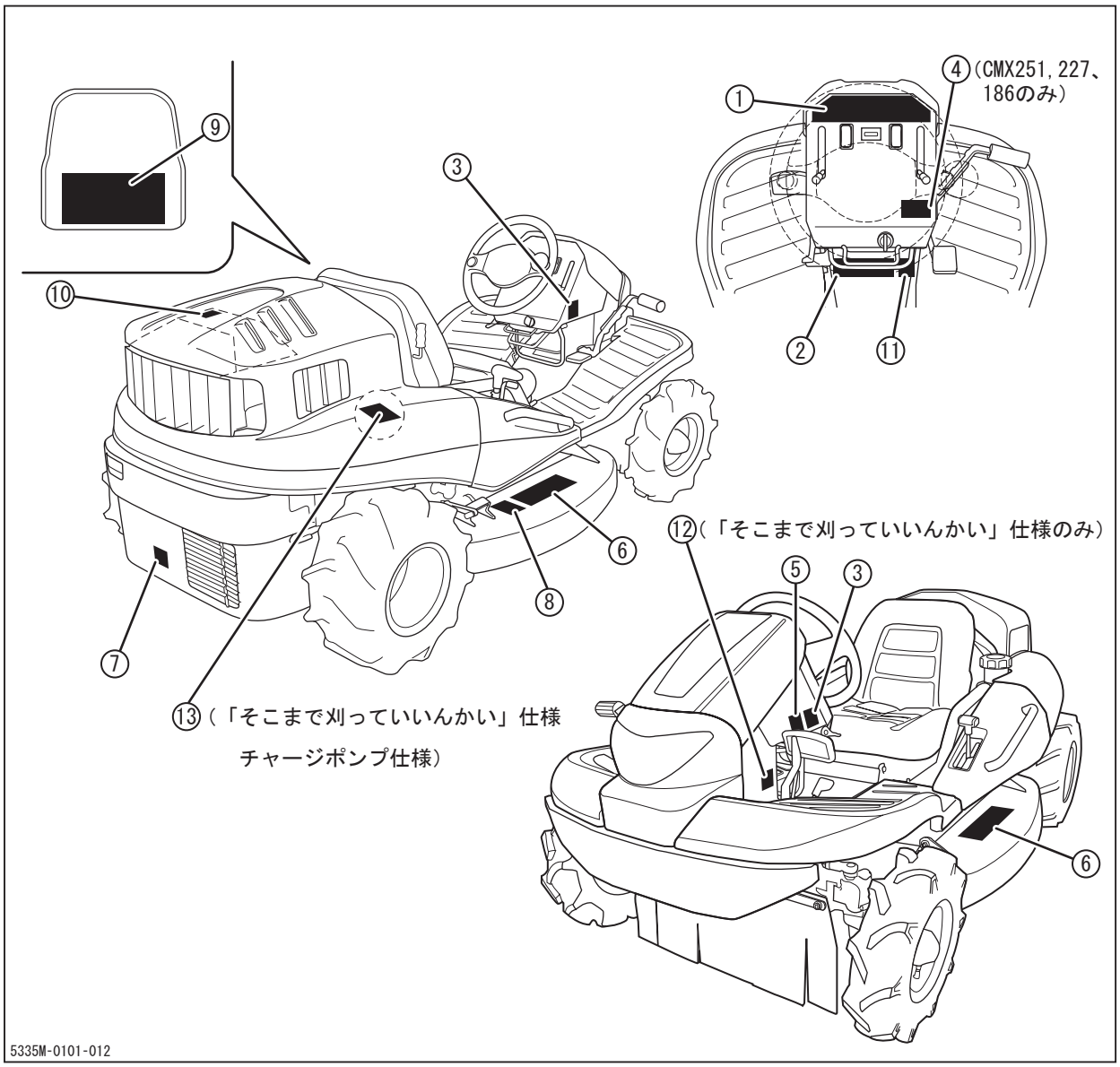
本製品に添付してある警告ラベルについて

本製品には下記の警告ラベルが添付してあります。
この警告ラベルは安全に関して特に注意を要する事項について記載してあります。本製品を使用する際には必ず警告ラベルの指示に従い、禁止事項は絶対に行わないでください。

・警告ラベルの位置および内容について十分把握しておいてください。

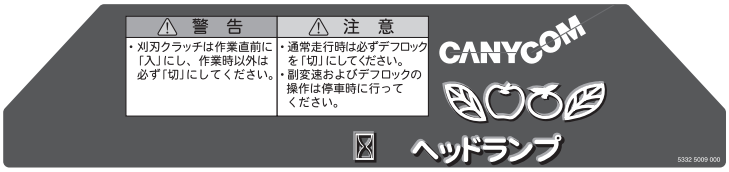
・警告ラベルは内容がわかるようにいつもきれいにしておいてください。
また、清掃には有機溶剤やガソリンを使用しないでください。

・警告ラベルを損傷・紛失したり判別できなくなったりした場合は、新品と交換してください。部品番号は本書または実物で確認し、販売店へ注文してください。



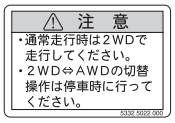
安全に関する注意事項

① 5332 5009 000

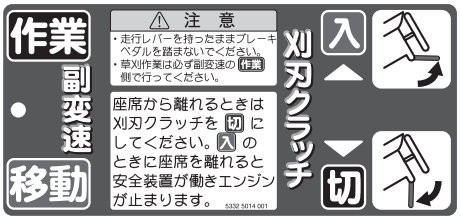


③ 5332 5021 000

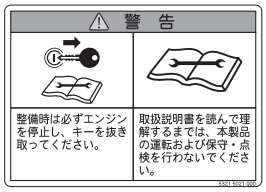
④ 5332 5022 000



② 5332 5014 001

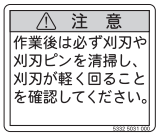


⑤ 5321 5021 000

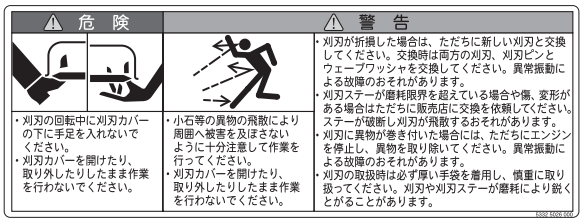


⑦ 5321 5024 000

⑧ 5332 5031 000

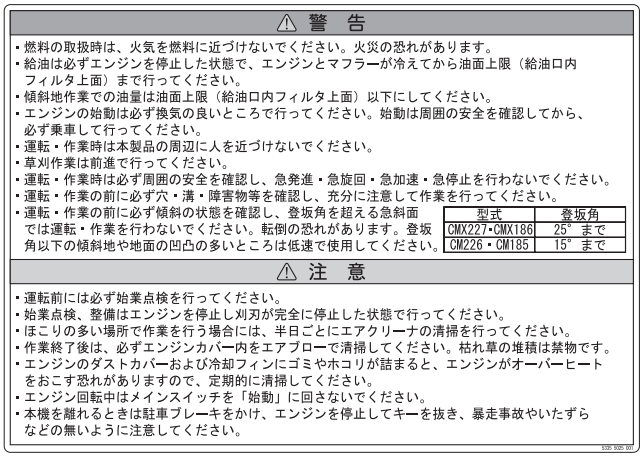


⑥ 5332 5026 000

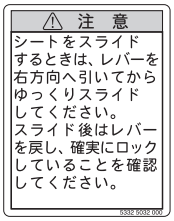


⑩ ZR0732004980

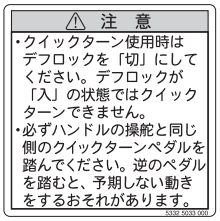
⑨ 5335 5025 001



⑪ 5332 5032 000



⑫ 5332 5033 000



⑬ 5332 5033 000

5335M-0101-021

本製品に装備されている安全装置について

本製品には以下の安全装置が装備されています。

始動安全装置

駐車ブレーキ[Ⓟ（入）]、刈刃クラッチ[切]の状態でのみエンジンが始動します。
エンジン始動の際に車両が暴走したり、刈刃が回転したりすることによる事故を防止します。

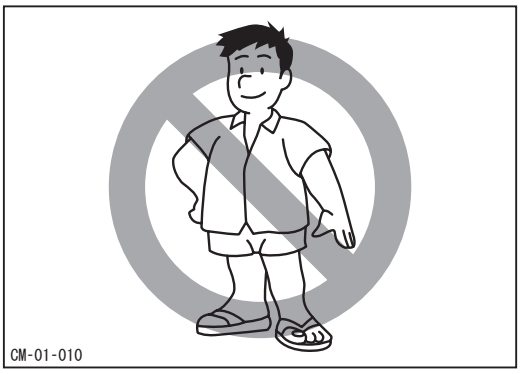
刈刃自動停止装置

刈刃が回転中に座席を離れると、エンジンが停止します。
車両が転倒した場合等に回転する刈刃による事故を防止します。

安全運転・作業のための心得

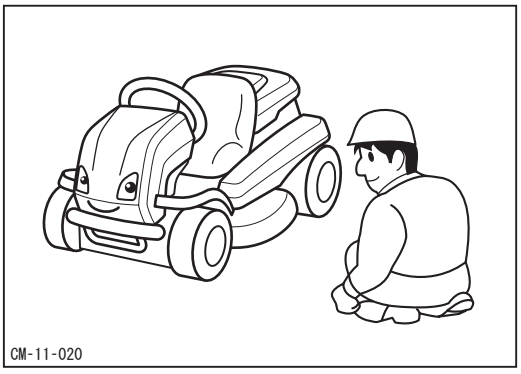
運転・作業時に必ず守っていただきたい一般安全事項を記載しています。運転・作業時には各章に記載されている安全事項についても必ず従い、安全運転・安全作業を心がけてください。

運転前の心得



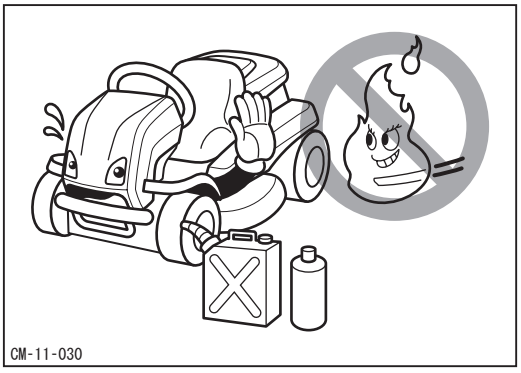
正しい服装と保護具の着用

運転・作業にふさわしい服を着用し、軽装やサンダル履き等で運転・作業をしないでください。また、ヘルメット、保護靴、保護めがね、手袋等の保護具を着用してください。



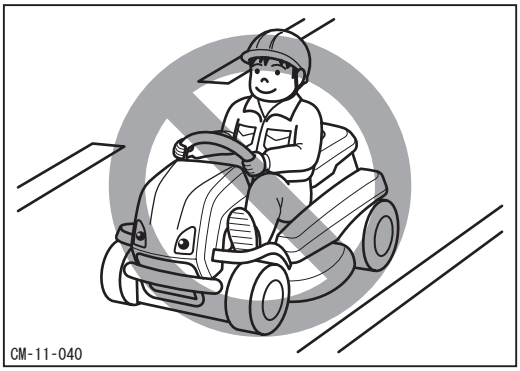
始業点検の励行

運転の前に必ず始業点検を行い、異常箇所はただちに補修してください。
また、車両に堆積した草等はきれいに取り除いてください。火災のおそれがあります。

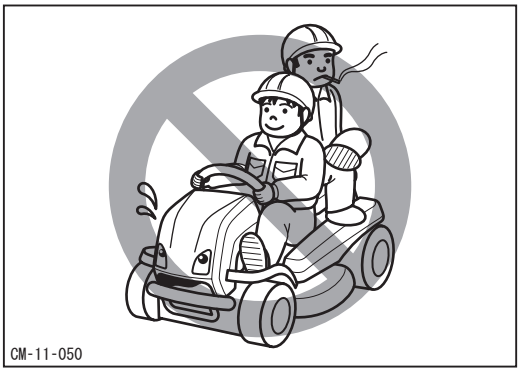


火気厳禁

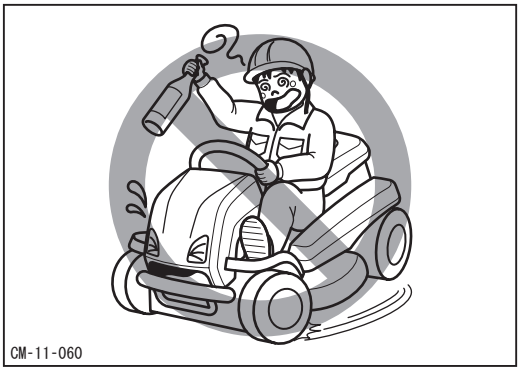
燃料・油脂の取扱時は、火気を近づけないでください。
また、給油は必ずエンジンを停止した状態で行なってください。


CM-11-040

公道乗車禁止
本製品は公道および公道とみなされる道路での運転はできません。

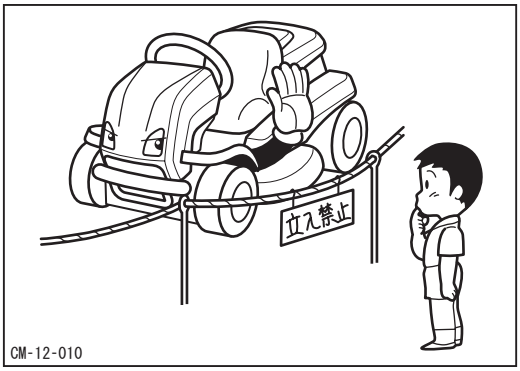

CM-11-050

同乗禁止
本製品は一人乗りです。運転者以外は乗せないでください。


CM-11-060

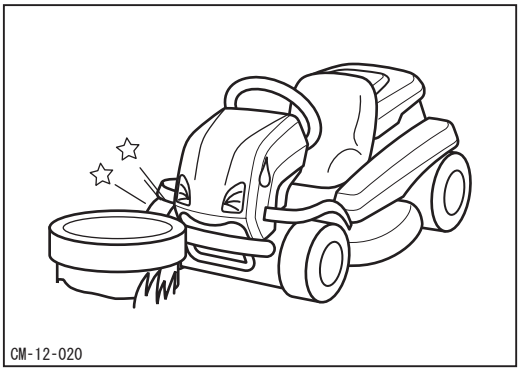
無謀運転禁止
飲酒時や体調不良時には運転・作業を行わないでください。また、本製品の運転・作業に適さない人による運転・作業も行わないでください。

運転・作業時の心得



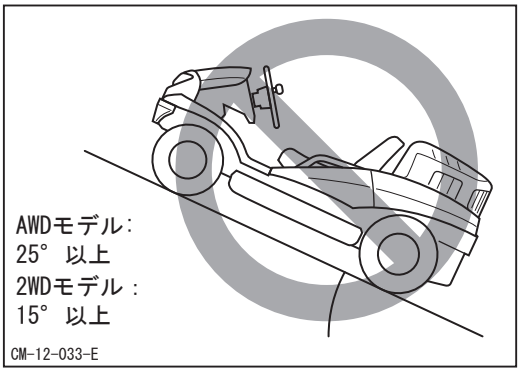
CM-12-010

作業中の安全確保（立入禁止）
運転・作業時は本製品の周辺に人（特に子供）を近づけないでください。
必要な場合には、草刈作業中であることを掲示し、ガードロープを張る等してください。



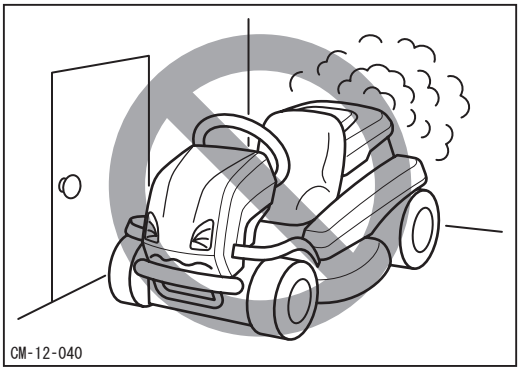
穴・溝・障害物等に注意

運転・作業の前に必ず穴・溝・障害物等を確認し、十分に注意して運転・作業を行ってください。



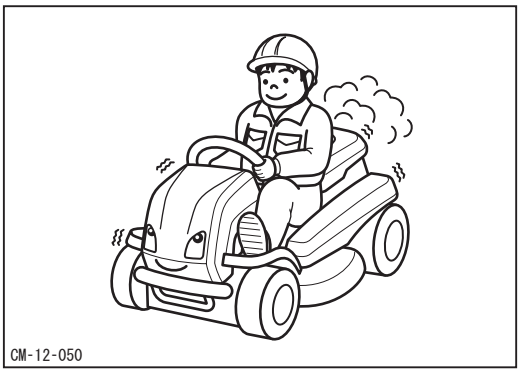
急傾斜地での使用禁止

運転・作業の前に必ず斜面の角度を確認し、AWDモデル（CMX251・227・186）では25°以上、2WDモデル（CM250・226･185）では15°以上の急傾斜地では本製品を使用しないでください。



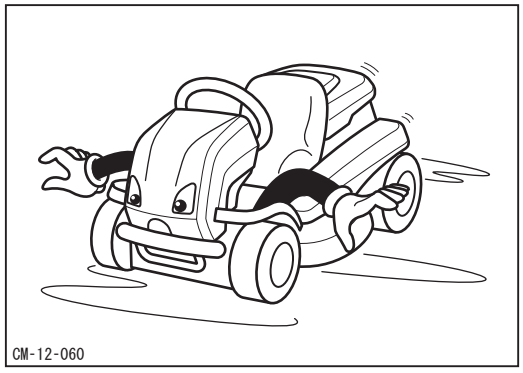
換気の悪い場所での始動・運転禁止

エンジンの始動・運転は必ず換気のよい場所で行なってください。排気ガスによる中毒のおそれがあります。



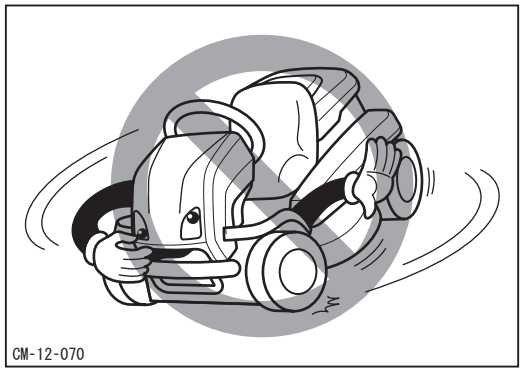
始動は乗車して行なう

始動は必ず乗車して行ってください。降車状態での始動は万一の場合に車両にひかれるおそれがあります。


CM-12-060

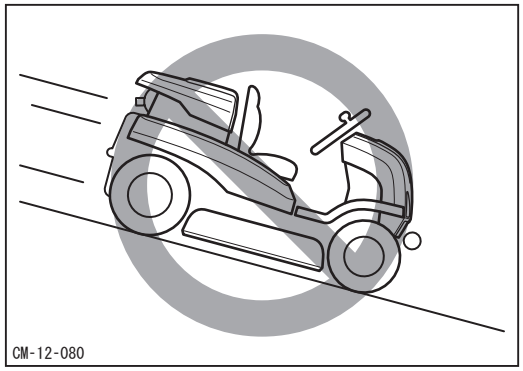
安全速度遵守

発進時は必ず周囲の安全を確認し、走行時は路面の勾配や状態に応じた安全速度で走行してください。


CM-12-070

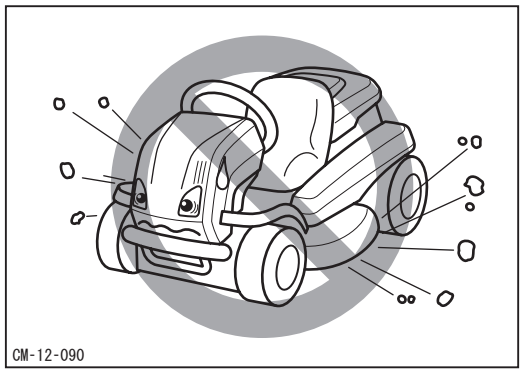
急発進・急加速・急旋回・急停止の禁止

急発進・急加速・急旋回および急停止を行わないでください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。


CM-12-080

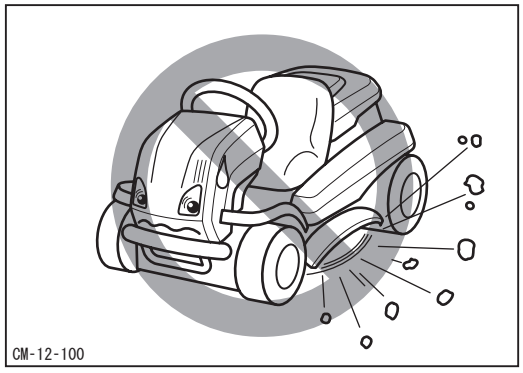
傾斜地での注意

傾斜地では副変速を[作業]にし、低速で走行・旋回してください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。


CM-12-090

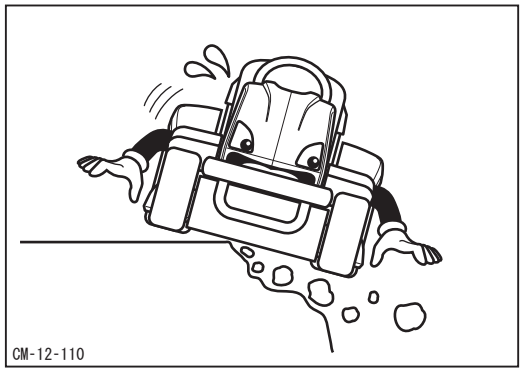
周囲へ配慮する

小石等の異物の飛散により、人や動物、農作物、建築物、自動車等へ被害を及ぼさないように十分に注意して作業を行ってください。



刈刃カバーを開けての作業禁止

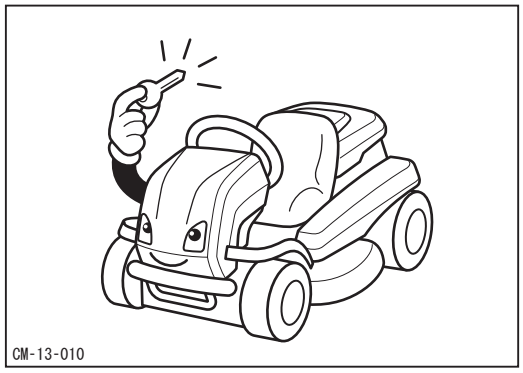
刈刃カバーを開けたまま作業を行わないでください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。



路肩の崩れに注意

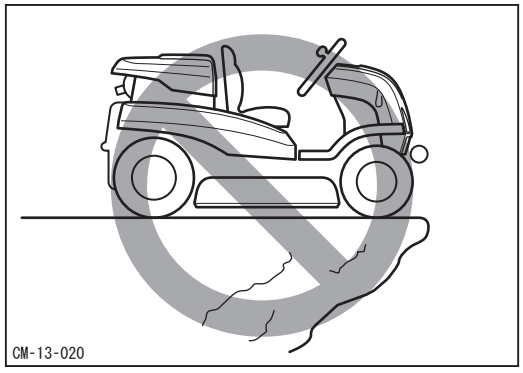
溝や土手の端は作業を行わないでください。路肩が崩れるおそれがあります。特に降雨後や地震後は注意してください。

駐車時の心得



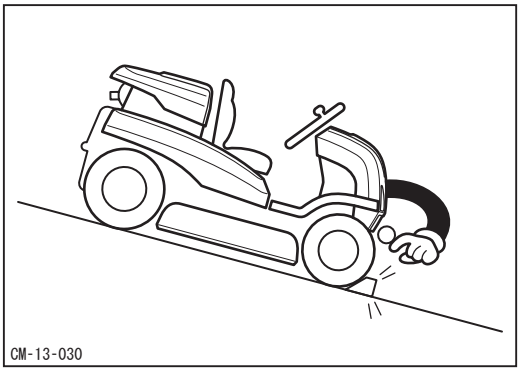
駐車時の安全確認

駐車時は必ず駐車ブレーキをかけ、キーを抜き取ってください。



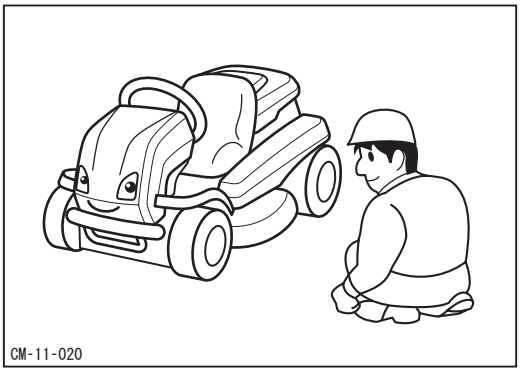
危険な場所での駐停車禁止

駐停車時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には駐停車しないでください。
また、燃えやすいものの近くには駐停車しないでください。



傾斜地での輪止め励行

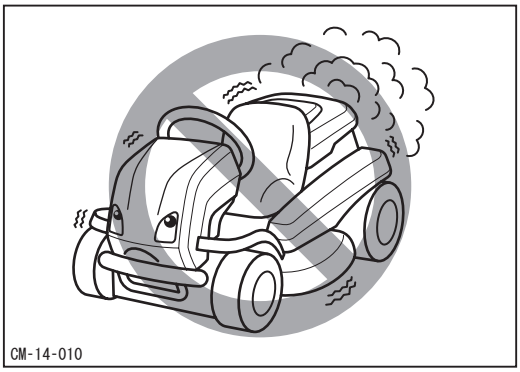
傾斜地には駐車をしないでください。やむなく傾斜地に駐車する場合は、輪止めをしてください。



使用後の清掃の励行

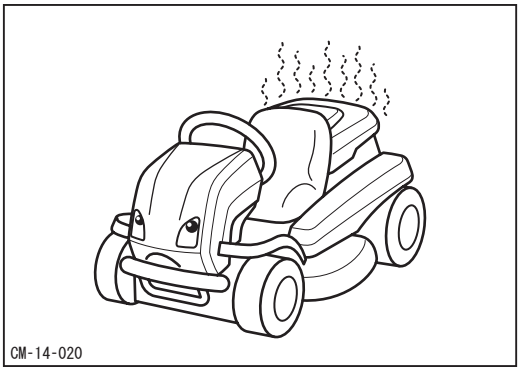
使用後は、車両に堆積した草等をきれいに取り除いてください。火災のおそれがあります。

整備時の心得



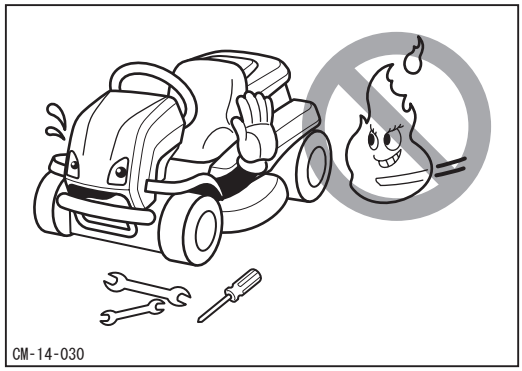
点検・整備時エンジン停止

点検および整備時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。



やけどに注意

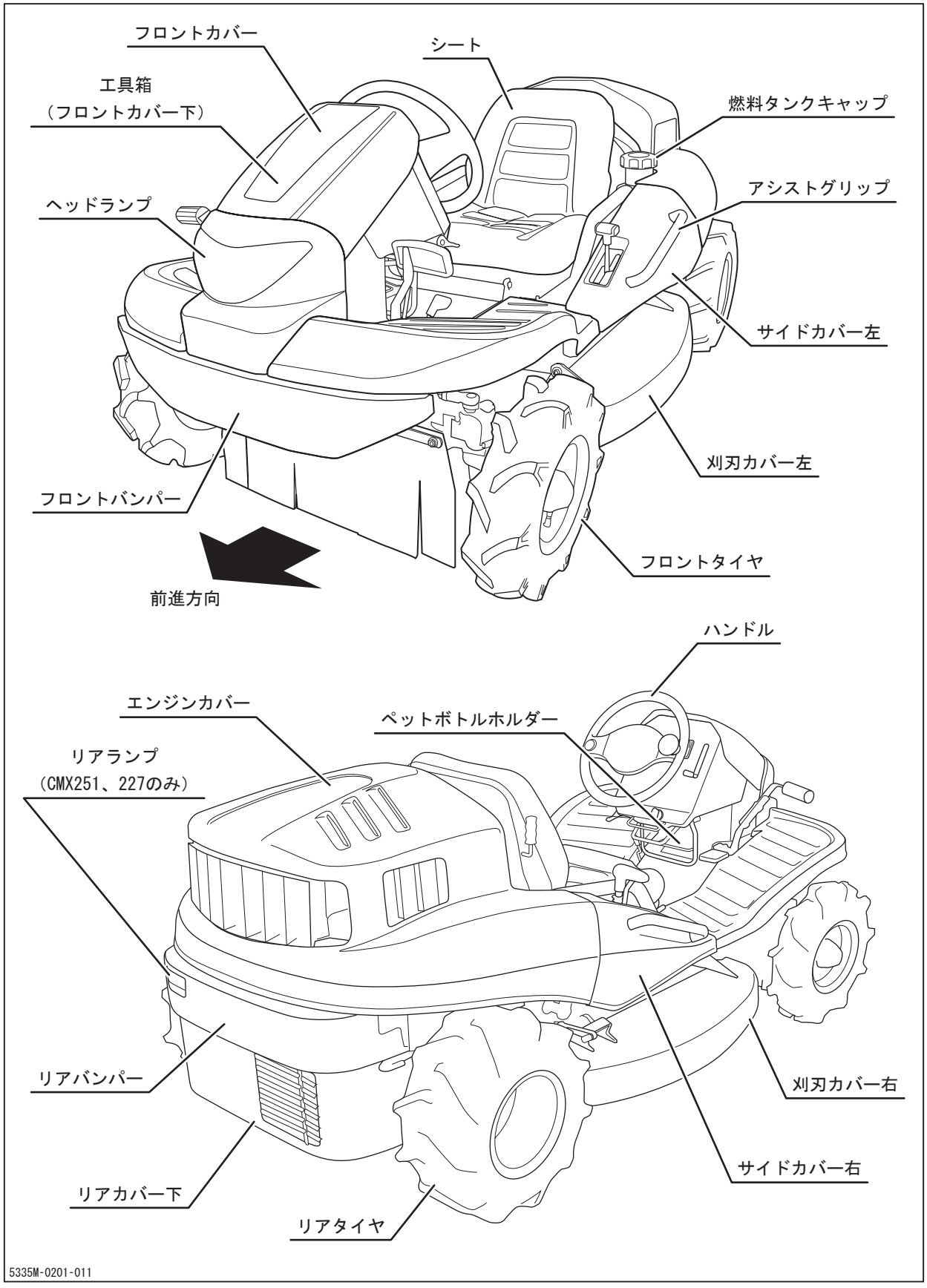
エンジン停止直後は各部およびオイルが高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから整備を行ってください。

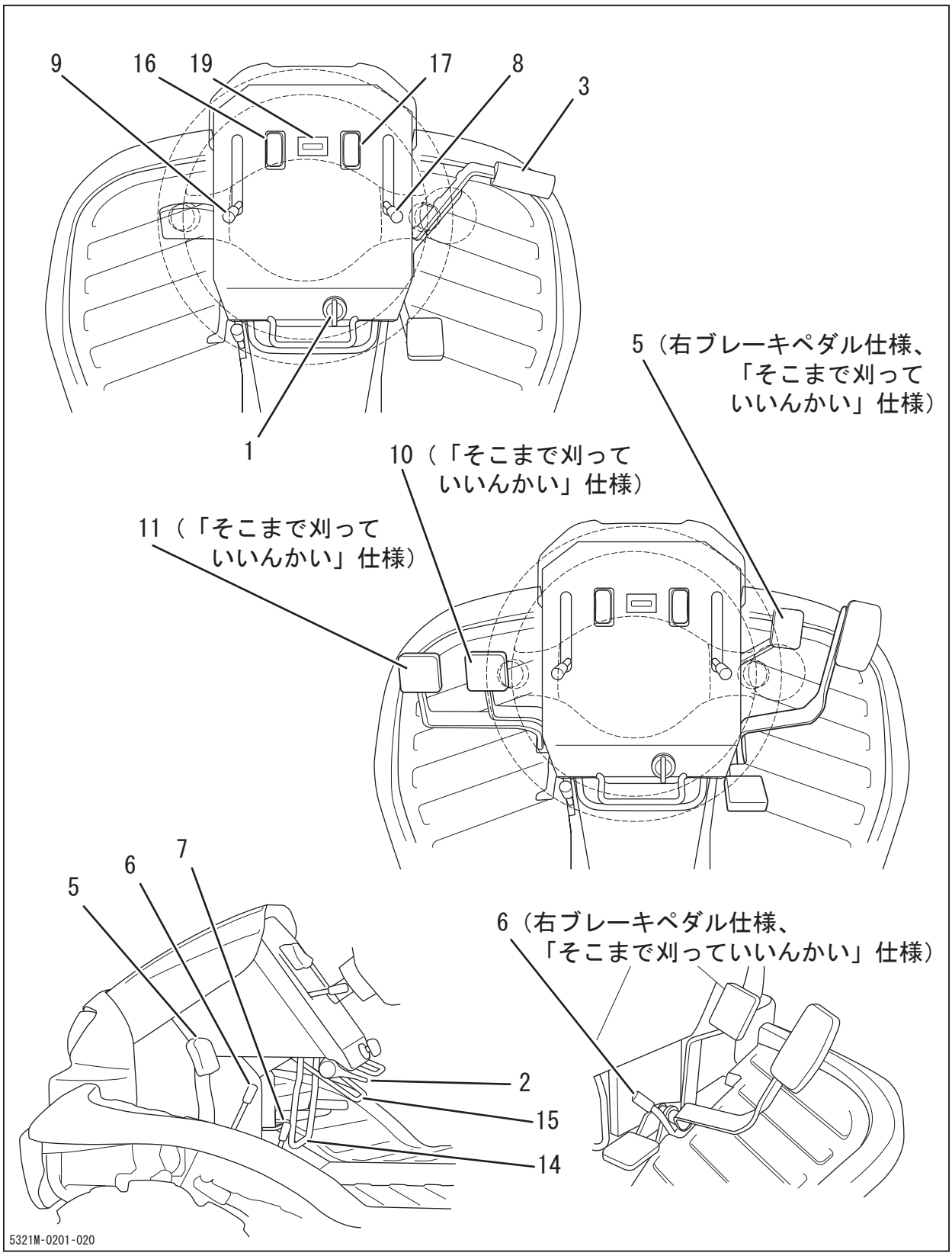


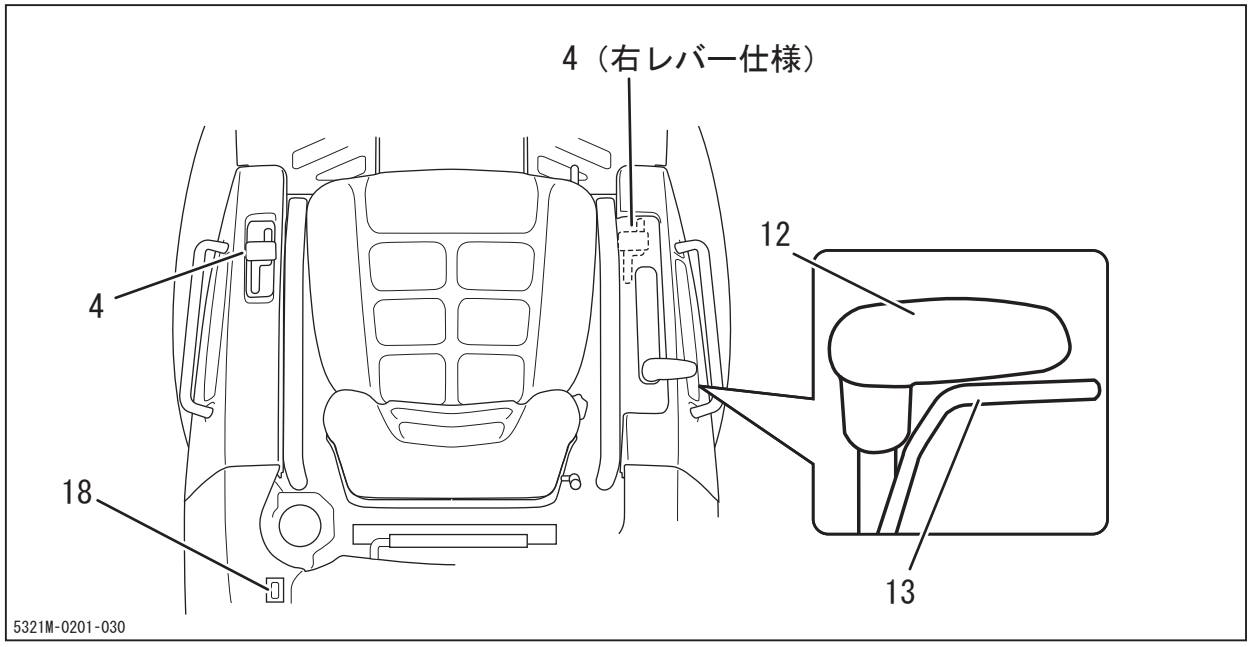
火気厳禁

エンジンの整備時やバッテリの充電時は、火気を近づけないでください。

各部の名称とはたらき


フロントカバー
シート
工具箱
（フロントカバー下）
燃料タンクキャップ
アシストグリップ
ヘッドランプ
サイドカバー左
刈刃カバー左
フロントバンパー
フロントタイヤ
前進方向
ハンドル
エンジンカバー
ペットボトルホルダー
リアランプ
（CMX251、227のみ）
リアバンパー
刈刃カバー右
サイドカバー右
リアカバー下
リアタイヤ
5335M-0201-011


9
16
19
17
8
3
1
5（右ブレーキペダル仕様、
「そこまで刈って
いいんかい」仕様）
10（「そこまで刈って
いいんかい」仕様）
11（「そこまで刈って
いいんかい」仕様）
7
6
5
2
15
14
6（右ブレーキペダル仕様、
「そこまで刈っていいんかい」仕様）
5321M-0201-020



1　**メインスイッチ** ・・・・・・・・・・・・エンジンを始動および停止するときに使用します。

2　**アクセルレバー** ・・・・・・・・・・・・エンジン回転数を増減するときに使用します。

3　**走行ペダル** ・・・・・・・・・・・・・・・車両を走行するときに使用します。ペダルの前方を踏み込むと前進し、後方を踏み込むと後進します。ペダルを踏み込む量により走行速度を無段階に調整します。

4　**走行レバー** ・・・・・・・・・・・・・・・車両を走行するときに使用します。レバーを前方へ倒すと前進し、後方へ倒すと後進します。レバーを倒す角度により走行速度を無段階に調整します。（右レバー仕様では車体の右側に付いています。図参照。）

5　**ブレーキペダル** ・・・・・・・・・・・・車両を停止するときに使用します。ペダルを踏むと走行レバーが中立に戻り、ブレーキがかかります。（右ペダル仕様、「そこまで刈っていいんかい」仕様では右側にペダルがあります。図参照。）

6　**駐車ブレーキロックレバー** ・・車両を駐車するときに使用します。ブレーキペダルを踏み込んだ状態でレバーを手前に引くとブレーキペダルがロックされます。（右ペダル仕様、「そこまで刈っていいんかい」仕様では右側にレバーがあります。図参照。）

2　各部の名称とはたらき

7　副変速レバー ・・・・・・・・・・・・・・車両の走行速度を切り替えるときに使用します。

8　２ＷＤ⇔ＡＷＤ切替レバー ・・２ＷＤ（後輪駆動）とＡＷＤ（四輪駆動）を切り替えるとき
（CMX251・227・186）　に使用します。

9　デフロックレバー ・・・・・・・・・・後輪がスリップするときに使用します。レバーを[入]の位置に入れるとデフロックの状態になります。

10 クイックターンペダル右 ・・・・急旋回するときに使用します。ハンドルを切った側のペダルを踏むと急旋回できます。
11 クイックターンペダル左
（左右、「そこまで刈って
いいんかい」仕様のみ）

12 刈高さ調節ハンドル ・・・・・・・・・刈刃を上昇または下降するときに使用します。刈高さ調節ロックを握り刈高さ調節ハンドルを前後に動かし刈高さを調節します。
13 刈高さ調節ロック

14 刈刃クラッチレバー ・・・・・・・・・刈刃を回転および停止するときに使用します。

15 ハンドル角度調節レバー ・・・・ハンドル角度を調節するときに使用します。

16 ヘッドランプスイッチ ・・・・・・・ヘッドランプを点灯および消灯するときに使用します。メインスイッチを[ＯＮ]にするとスイッチが点灯します。

17 リアランプスイッチ ・・・・・・・・・リアランプを点灯および消灯するときに使用します。メインスイッチを[ＯＮ]にするとスイッチが点灯します。
（CMX251・227）

18 燃料計 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・燃料の残量を表示します。

19 アワメータ ・・・・・・・・・・・・・・・累計稼働時間を0.1時間単位で示します。

本製品の仕様

⚠ 注 意

・本製品の仕様を理解した上で、正しく使用してください。

名称・型式			CMX251 CM250	CMX227 CM226	CMX186 CM185
機械質量		kg	350 (CMX251) 330 (CM250)	345/350*2 (CMX227) 325 (CM226)	325 (CMX186) 320 (CM185)
作業能率		m²/h	7300*1		7000*1
機械寸法	全長	mm	1947		
	全幅	mm	1020	1020 1050*2	1020
	全高	mm	860		840
	ホイールベース	mm	1300		
	トレッド	mm	前 860 / 後 800		
	最低地上高	mm	130		110
エンジン	名称		スバルEH72DS	スバルEH65DS	スバルEH63DS
	形式		空冷4サイクルV型2気筒ガソリン		
	シリンダ(内径×行程)	mm	84×65	80×65	
	総排気量	cm³	720	653	
	最大出力	kW(PS)/rpm	18.4 (25.0)	16.4 (22.0)	13.4 (18.3)
	最大トルク	N·m(kgf·m)	53.6 (5.47)	45.6 (4.65)	43.3 (4.42)
	始動方式		セルフスタータ式		
	使用燃料		自動車用無鉛ガソリン		
	燃料消費率	g/kW·h(g/PS·h)	378 (280)	310 (230)	
	燃料タンク容量	ℓ	20		
	点火方式		無接点式マグネト点火		
	点火プラグ品番		NGK BPR5ES		
電装	バッテリ形式		38B19R		
	バッテリ容量	V	12		
	バッテリ10時間率容量	Ah	28		

*1 副変速低速時の最高速度での最高能率（計算値）

*2 CMX227「そこまで刈っていいんかい」仕様

3 製品仕様

名称・型式				CMX251 CM250	CMX227 CM226	CMX186 CM185
性能	走行速度	移動	km/h	0～13.8 （無段変速）		0～12.8 （無段変速）
		作業	km/h	0～7.7 （無段変速）		0～7.2 （無段変速）
	最小回転半径		m	1.8	1.8 1.6*1	1.8
	登坂能力		度	25 （CMX251） 15 （CM250）	25 （CMX227） 15 （CM226）	25 （CMX186） 15 （CM185）
	最大安定傾斜角度	左	度	30		
		右	度	30		
走行装置	主変速形式			ＨＳＴ（無段変速）		
	副変速形式			常時噛合式		
	タイヤ	前輪		AGR4.00-7 （2PR）		AGR3.50-7 （2PR）
		後輪		17×8.00-8 （4PR）		16×7.00-8 （2PR）
	ステアリング形式			ラック＆ピニオン式　丸ハンドル		
	ブレーキ形式			内拡式ブレーキ		
刈取装置	刈幅		mm	975		
	刈高		mm	0～150 （21段階）		0～130 （21段階）
	刈刃形式			フリーナイフ＆段付ステー		
	刈刃枚数		枚	2		
	刈刃駆動方式			シャフト駆動		

*1　CMX227「そこまで刈っていいんかい」仕様、クイックターン使用時。実際の数値は路面、使用状況により変化します。

※この仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。

付属品明細

No.	部品名	個数	備考
1	取扱説明書	1	本書
2	エンジン取扱説明書	1	
3	エンジン工具	1	エンジン整備用

運転前の準備

始業点検

⚠ 警 告

・運転の前には、必ず始業点検を行い、異常箇所はただちに補修してください

・車両に堆積した草等はきれいに取り除いてください。火災のおそれがあります。

・エンジンの空気吸入口に草などが堆積するとオーバーヒートや熱による車体の異常が発生する可能性があります。始業前に必ずエンジンの空気吸入口を点検し、草などが堆積している場合は直ちに清掃してください。

運転前には必ず始業点検を行ってください。
点検の要領については**「定期点検表」**（☞42ページ）を参照してください。

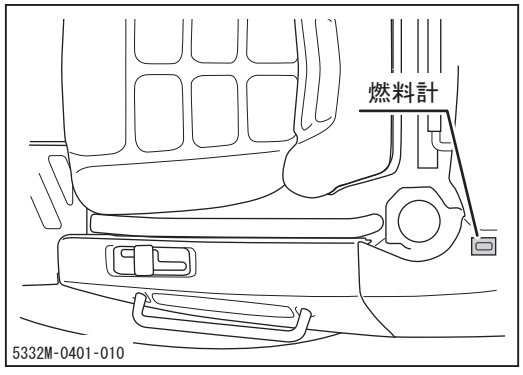
燃料の点検と補給

⚠ 警 告

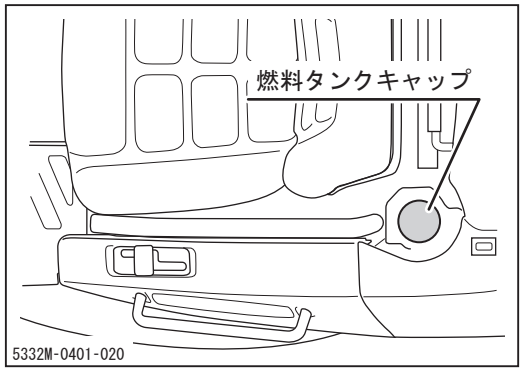
・燃料の取扱時は、火気を燃料に近づけないでください。

・給油は必ずエンジンを停止した状態で行ってください。

・給油は油面上限（給油口内フィルタ底面）以下になるようにして、給油口から燃料がこぼれないよう十分注意してください。燃料がこぼれた場合にはすみやかに拭き取ってください。



1. 燃料計を確認し、燃料が不足している場合は、燃料を補給します。



2. 燃料タンクキャップを開け、燃料を補給します。
3. 燃料タンクキャップを確実に閉めます。

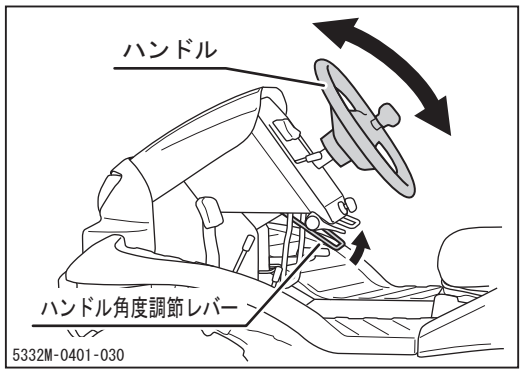
アドバイス

- 使用燃料：自動車用無鉛ガソリン
- 燃料タンク容量：20.0ℓ

ハンドル位置の調節

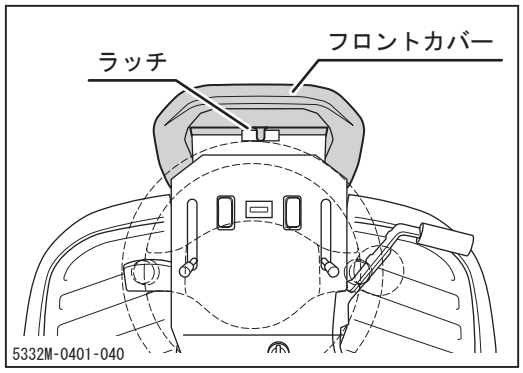
⚠ 注 意

- ハンドルの調節後は、ハンドルを前後上下に動かし、確実に固定されていることを確認してください。



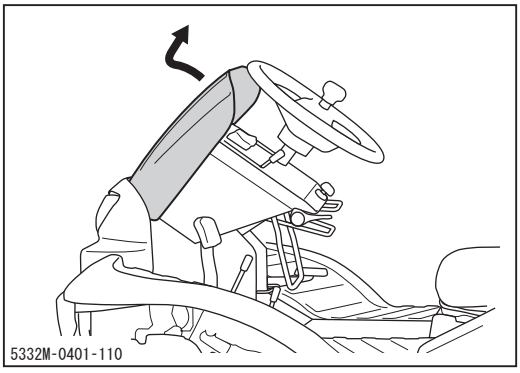
角度の調節

1. ハンドル角度調節レバーを上げながらハンドルを動かし、ハンドル角度を調節します。
2. ハンドル角度は５段階に調節することができます。
3. 調節後、ハンドル角度調節レバーを戻し、ハンドルを確実に固定します。



高さの調節

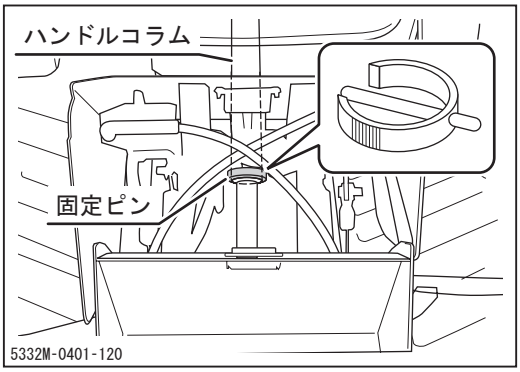
1. フロントカバーの上端を引いてラッチを解除します。



2. カバーを引き抜きます。

アドバイス

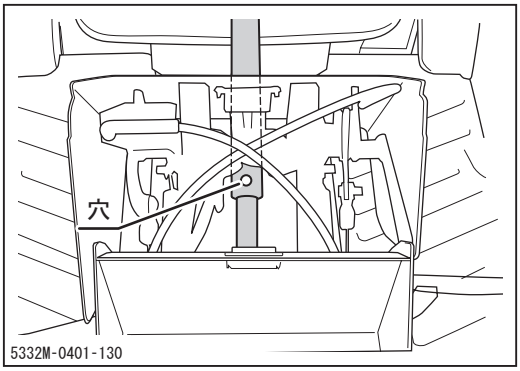
・フロントカバーの中は工具箱になっています。工具、交換刈刃などの収納にお使いください。



3. 車体前部より、ハンドルコラムを固定しているピンを取り外します。

アドバイス

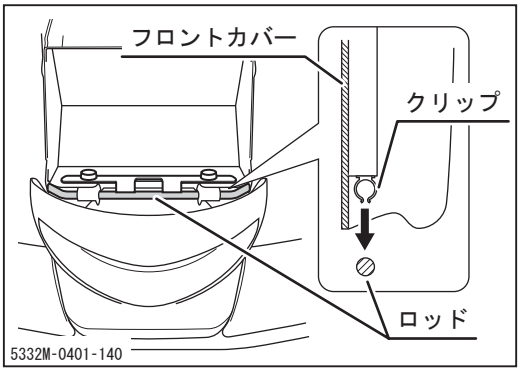
・ピンが取り外しにくい方向を向いているときは、ハンドルを切ってピンを抜きやすい方向にします。



4. ハンドルを好みの高さに合わせ、穴の位置を合わせてピンで固定します。

アドバイス

・ハンドルを上下に動かし、確実に固定されていることを確認してください。



5. ハンドル角度を上げます。
6. フロントカバー裏側のクリップをロッドにはめ込みます。
7. フロントカバー上部をはめ込みます。

アドバイス

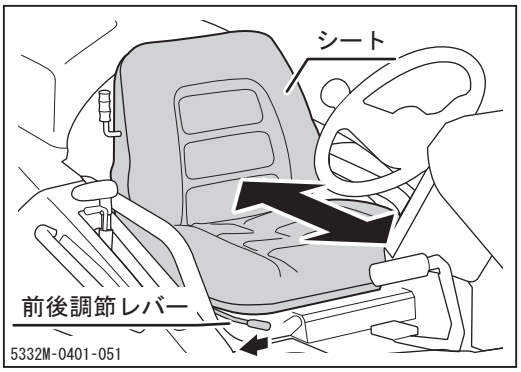
・フロントカバー取り付け時に、フロントカバーが左右のプレートに挟み込まれないように注意してください。

シート位置の調節

⚠ 注 意

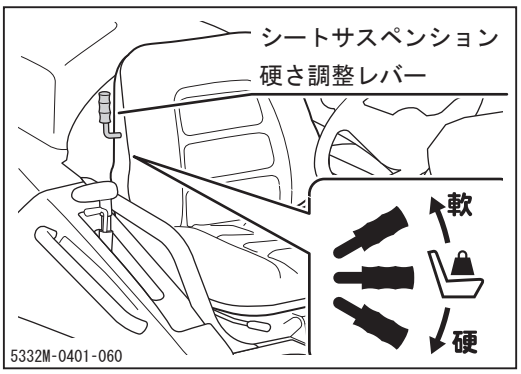
・シートの調節時に手や指をはさまないように十分注意してください。

・シートの調節後は、シートを前後に動かし、確実に固定されていることを確認してください。



前後の調節

1. 前後調節レバーを外側に押し、シートを前後にスライドして調節します。
2. 調節後、レバーを戻し、シートを確実に固定します。



シートサスペンション硬さの調節

1. シートサスペンション硬さ調節レバーを動かし、望みの硬さに調節します。

リクライニング角度の調節

1. シート右横のリクライニング調整ノブを回しリクライニング角度を調整します。

アドバイス

・シートを一番後ろにしてリクライニング角度を寝かせると、シートがリアカバーと干渉し、シートスイッチが作動してエンジンが停止することがあります。シートがリアカバーと干渉しない範囲で調整してください。

高さの調節（シート前側）

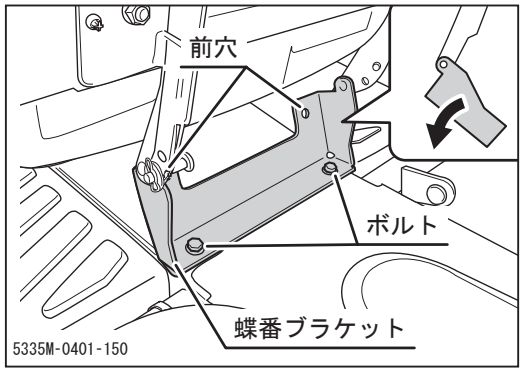
シート前側の高さは蝶番ブラケットで高低の2段階に調節できます。

1. シートを上げ、シート落下防止ピンを外側に押し込みシートを固定します。

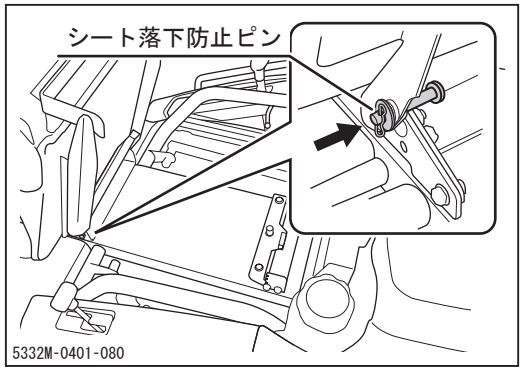
アドバイス

・出荷時はシート前は高い位置に設定されています。

・蝶番ブラケットを高い位置で使うときは、後ろのシートスイッチブラケットを最高位置に調節してください。



2. シートの蝶番ブラケットを固定しているボルト（2本）を外します。このときシート全体が外れますので、シートが倒れないように保持してください。
3. 蝶番ブラケットを回転し、前穴にボルトを通し床面に固定します。
4. シート落下防止ピンを戻し、シートを下ろします。



高さの調節（シート後側）

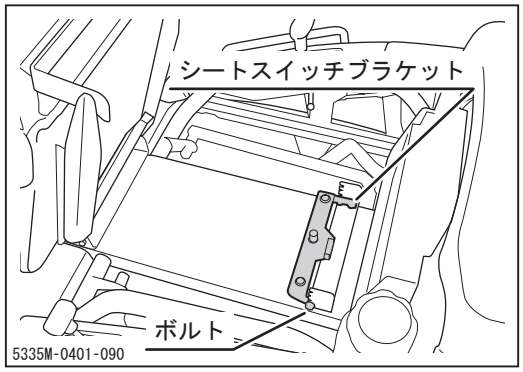
1. シートを一番後へ移動します。
2. シートを上げ、シート落下防止ピンを内側に押し込みシートを固定します。

アドバイス

・シートを動かし、確実に固定されていることを確認します。

・シート後側の高さは4段階に調節できます。

・出荷時はシートスイッチブラケットは最も高い位置に設定されています。

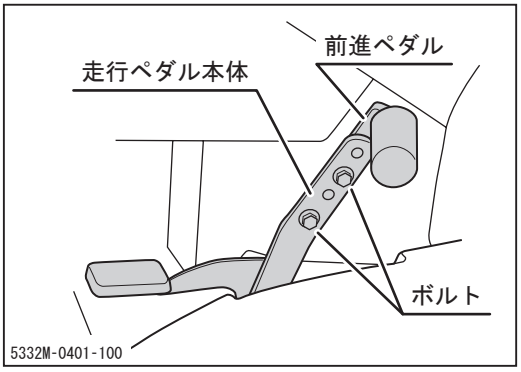


3. シートスイッチブラケットを固定しているボルト（２本）を外します。
4. シートスイッチブラケットを好みの位置に移動し、ボルトで確実に固定します。
5. シート落下防止ピンを戻し、シートを下ろします。

走行ペダル位置の調節

⚠ 注 意

・走行ペダルの調節後は、ペダルが確実に固定されていることを確認してください。

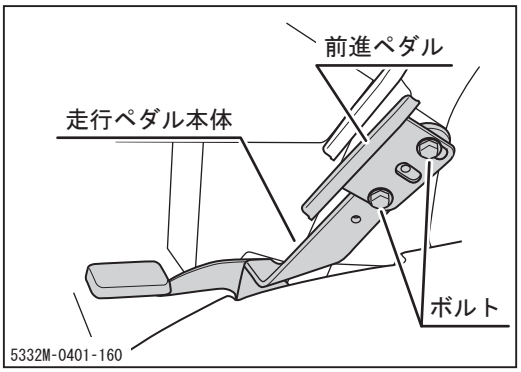


標準仕様の場合

1. 走行ペダル本体に前進ペダルを取り付けているボルト（２本）を外します。
2. 好みの位置に前進ペダルを調節し、ボルトで固定します。

アドバイス

・走行ペダルは位置３段階と角度を調節できます。



右ブレーキ仕様、「そこまで刈っていいんかい」仕様の場合

1. 走行ペダル本体に前進ペダルを取り付けているボルト（２本）を外します。
2. 好みの位置に前進ペダルを調節し、ボルトで固定します。

アドバイス

・走行ペダルは位置３段階と角度を調節できます。

運転のしかた

始動のしかた

⚠ 警 告

・エンジンの始動は必ず換気のよい場所で行ってください。排気ガスによる中毒のおそれがあります。

・始動は必ず乗車して行ってください。降車状態での始動は万一の場合に車両にひかれるおそれがあります。

⚠ 注 意

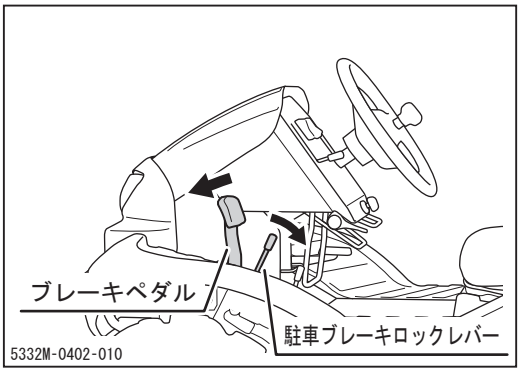
・エンジン回転中は、メインスイッチを[（始動）]に回さないでください。スータモータおよびエンジン破損の原因となります。

・始動時はアクセルレバーを[（低速）]にして始動してください。

・5秒以上スータモータを回さないでください。始動しない場合はメインスイッチを[（切）]に戻し、10秒以上休んでから再始動してください。

・数回始動操作をしても始動しない場合は、メインスイッチを[切]にして5～10分程度休んでから再始動してください。

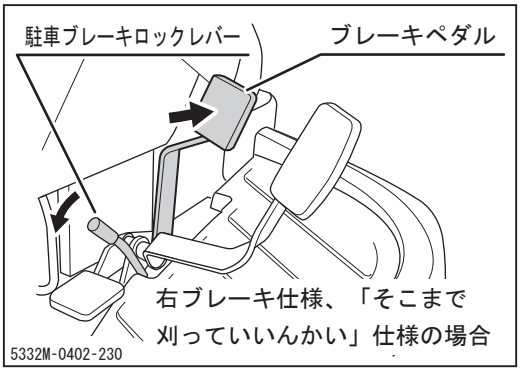
・冬期または寒冷地では十分に暖機運転を行ってください。十分に暖まらないうちに運転すると、エンジンや油圧機器の寿命を短くすることになります。



1. ブレーキペダルがロックされていることを確認します。ロックされていない場合は、ブレーキペダルを踏み込み、駐車ブレーキロックレバーを手前に引いてロックします。

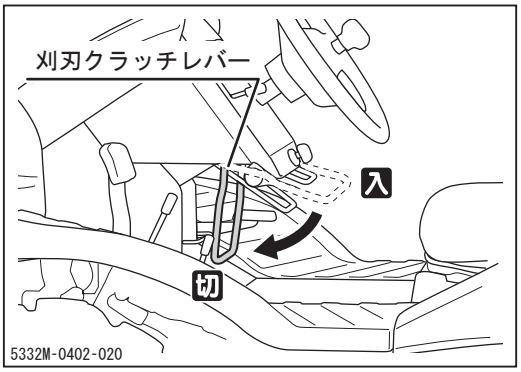
アドバイス

・本製品は始動安全装置を装備しているため、ブレーキペダルを踏み込まないとエンジンを始動できません。



アドバイス

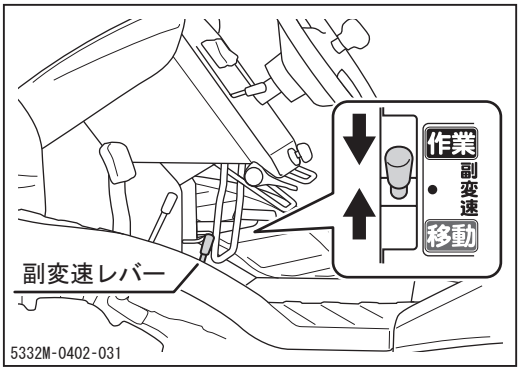
・右ブレーキ仕様、「そこまで刈っていいんかい」仕様ではブレーキペダル、駐車ブレーキロックレバーは車体右側にあります。



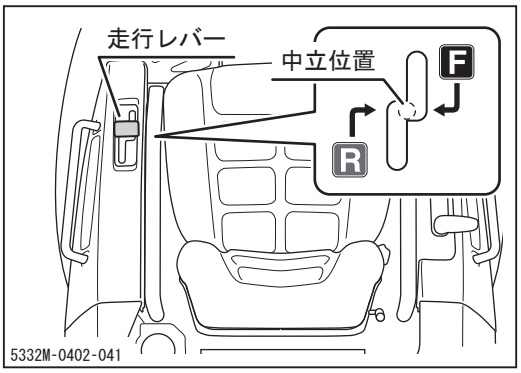
2. 刈刃クラッチレバーが[切]にあることを確認します。

アドバイス

・本製品は始動安全装置を装備しているため、刈刃クラッチレバーが[切]にないとエンジンを始動できません。



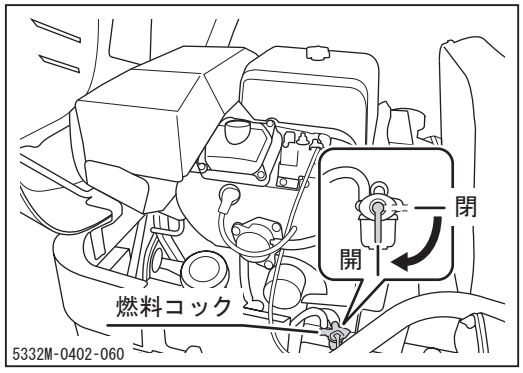
3. 副変速レバーが[● （中立）]にあることを確認します。



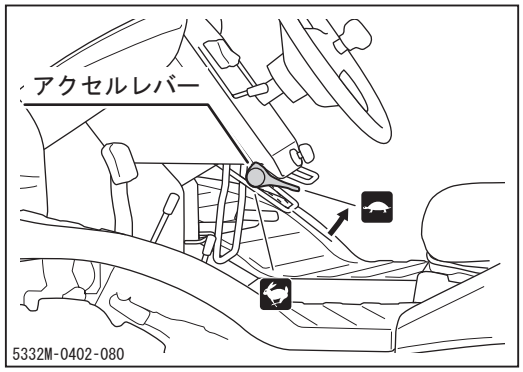
4. 走行レバーが中立位置にあることを確認します。

アドバイス

・ブレーキペダルを踏み込むと走行レバーが　中立位置になります。
・右レバー仕様では走行レバーが車体右側にあります。



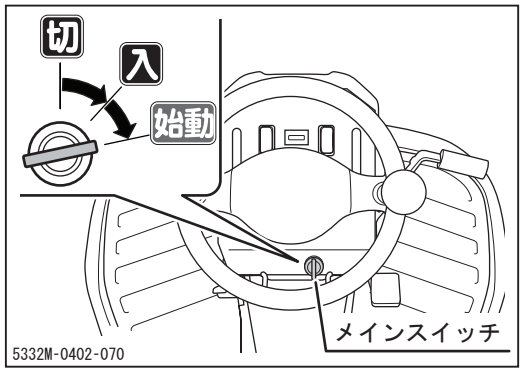
5. エンジンカバーを開け（☞51ページ）、燃料コックを[開]にします。



6. アクセルレバーが[（低速）]にあることを確認します。低温時（0℃以下）の始動においてエンジンの回転が安定しない場合はアクセルレバーを1/3位開いた状態で始動してください。

アドバイス

・本機はオートチョーク機構を搭載しているため、アクセルレバーを[（低速）]にした方が始動性が良い特性があります。



7. メインスイッチにキーを差し込みます。
8. メインスイッチを[始動]まで回し、エンジンを始動します。始動後はすぐにキーから手を離してください。キーは自動的に[入]に戻ります。
9. 約5分間、無負荷で暖機運転をします。

アドバイス

・頻繁な再始動はなるべく避け、エンジンを始動したら、しばらく連続運転をして、バッテリを充電するようにしてください。

・購入後、最初の一週間（約40～50時間）はならし運転期間として、過負荷をかけないように控えめな運転を行ってください。

運転のしかた

⚠ 警　告

・運転時は本製品の周辺に人を近づけないでください。

・発進時は必ず周囲の安全を確認し、走行時は路面の勾配や状態に応じた速度で走行してください。

・急発進・急加速・急旋回を行わないでください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。

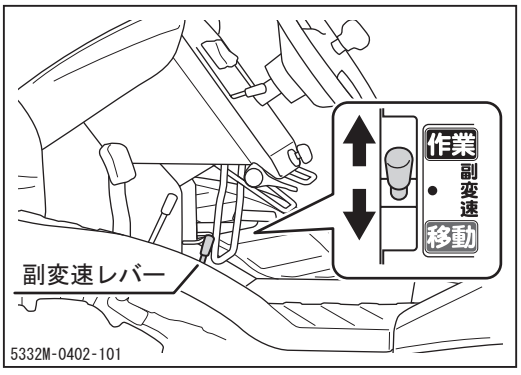
・傾斜地では副変速を[作業]にし、低速で走行・旋回してください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。

・走行ペダルと走行レバーを同時に使用しないでください。

・走行中にメインスイッチを[◯ （切）]にしないでください。

⚠ 注　意

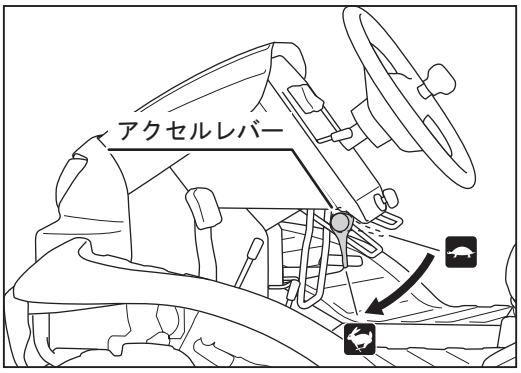
・ターンブレーキを使用するときは、旋回方向と同じ側のターンブレーキペダルを踏んでください。



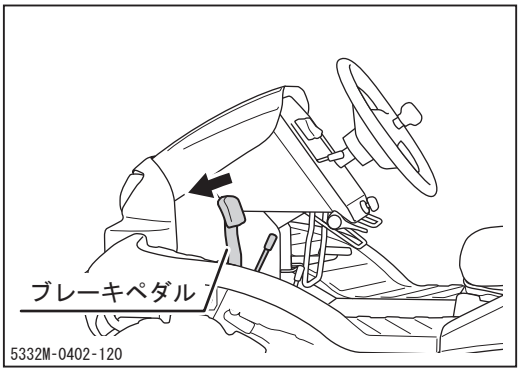
1. 車両の前後、左右の安全を確認します。
2. 副変速レバーを[作業]または[移動]にします。

アドバイス

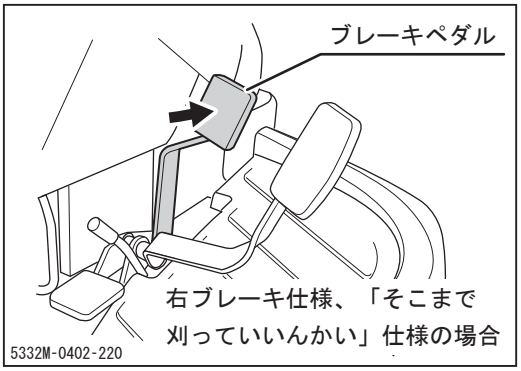
・各変速位置での走行速度については、「本製品の仕様」（☞15ページ）を参照してください。

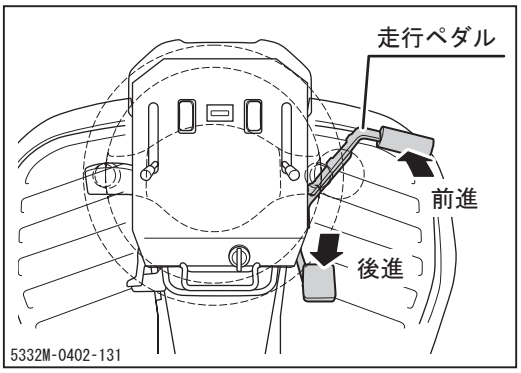


3. アクセルレバーを[（高速）]にして、エンジンの回転数を上げます。



4. ブレーキペダルを奥まで踏み込み、駐車ブレーキロックレバーを解除します。



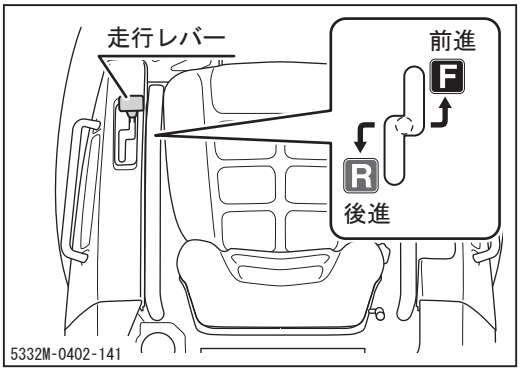


走行ペダルでの走行

5. 走行ペダルを進行方向に徐々に踏み込み、車両を発進させます。

アドバイス

・走行ペダルを踏み込む量によって無段階に速度を調節することができます。

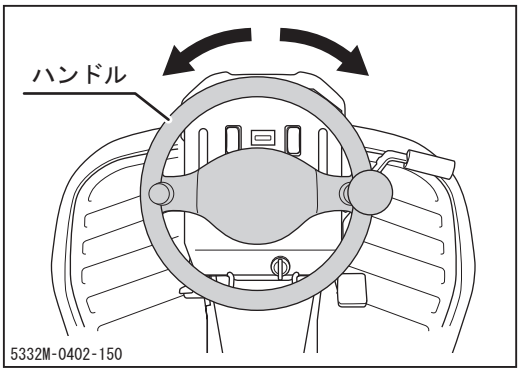


走行レバーでの走行

5. 走行レバーを進行方向に徐々に動かし、車両を発進させます。

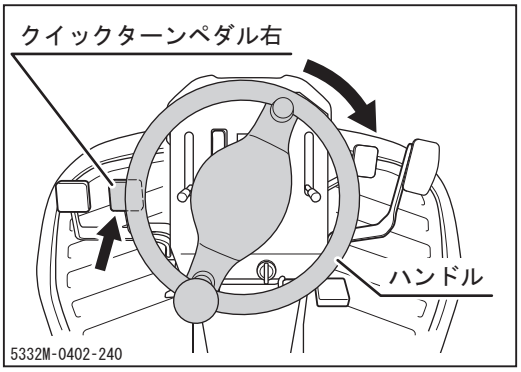
アドバイス

- **走行レバーを動かす量によって無段階に速度を調節することができます。**
- **右レバー仕様では走行レバーが車体右側にあります。**



通常の旋回

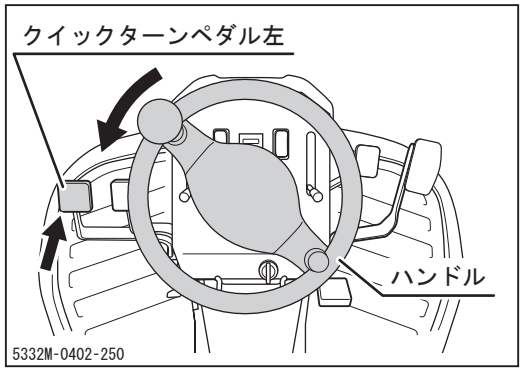
6. 旋回をするときは、ハンドルを旋回したい方向に回転し、旋回します。



クイックターンを使用した旋回

（「そこまで刈っていいんかい」仕様のみ）

7. 右旋回の場合は、ハンドルを右にいっぱい切った状態でクイックターンペダル右を踏んで急旋回します。



8. 左旋回の場合は、ハンドルを左にいっぱいに切った状態でクイックターンペダル左を踏んで急旋回します。

アドバイス
- クイックターンを使って急旋回を行うと、タイヤが土を寄せることがあります。路面状況や旋回半径に応じてクイックターンペダルを踏む力を加減してください。
- クイックターン機能はデフロックレバー「入」の状態では機能しません。

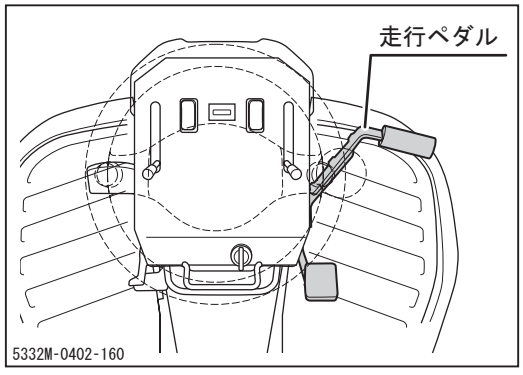
停止のしかた

⚠ 警 告

- 急停止を行わないでください。運転者が振り落とされたり、車両がスリップや転倒をしたりするおそれがあります。
- 停止時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には停止しないでください。
- 燃えやすいものの近くには停止しないでください。

⚠ 注 意

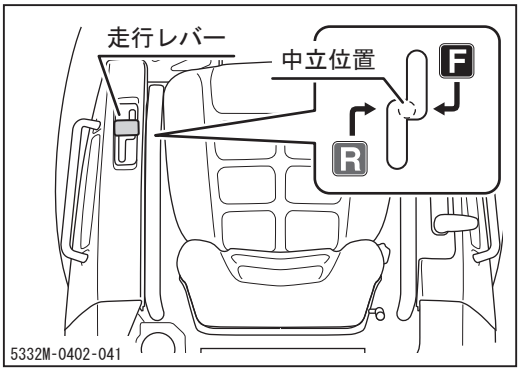
- 走行ペダルを踏んだまま、または走行レバーを持ったままブレーキペダルを踏まないでください。ＨＳＴを破損するおそれがあります。



走行ペダル使用時

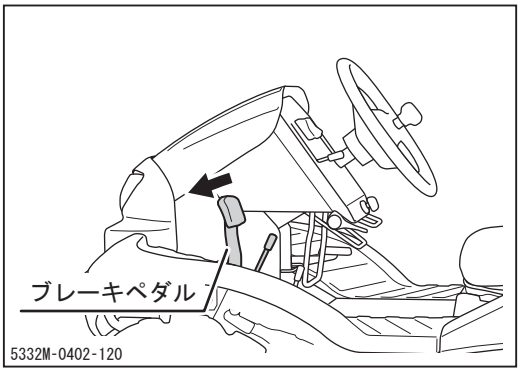
1. 走行ペダルを徐々に戻し、速度を落とします。
2. 走行ペダルから足を離します。

アドバイス
- 走行ペダルは足を離すと自動的に中立に戻ります。



走行レバー使用時

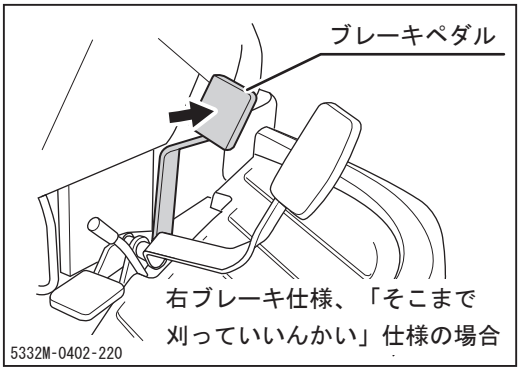
1. 走行レバーを[● （中立）]に徐々に戻し、速度を落とします。
2. 走行レバーから手を離します。



3. ブレーキペダルを踏み込んで、車両を完全に停止します。

アドバイス

・走行レバーから手を離してブレーキペダルを踏み込むと走行レバーが [● （中立）]になります。



副変速操作のしかた

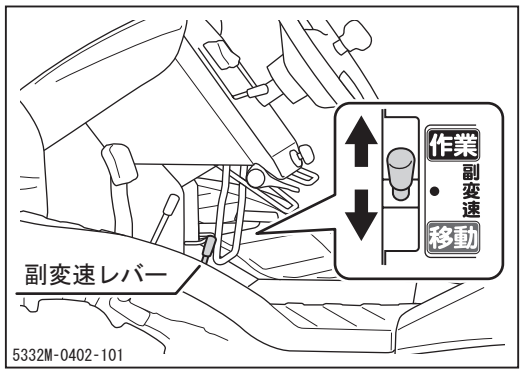
⚠ 警 告

・副変速操作は確実に行ってください。変速操作が不十分な場合、ギヤ抜けのおそれがあります。

⚠ 注 意

・副変速操作は車両を停止してから行ってください。走行中に行うとトランスミッションを破損するおそれがあります。

・刈り取り作業を行うときは副変速レバーが[作業]位置にあることを確認してください。[移動]位置で刈り取り作業を行うと故障の原因となります。



1. 車両を確実に停止します。
2. 副変速レバーを[作業]または[移動]に確実に入れます。

アドバイス

・各変速位置での走行速度については、「本製品の仕様」（☞15ページ）を参照してください。

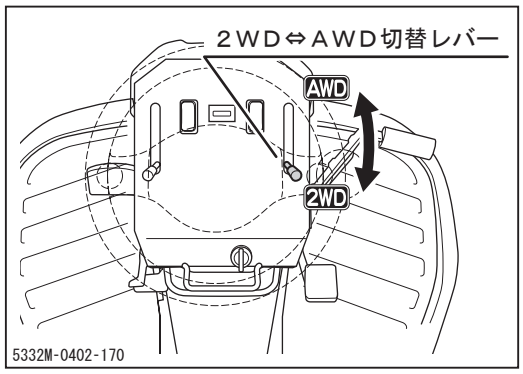
２ＷＤ⇔ＡＷＤ（四輪駆動）の切り替えかた（CMX251・227・186）

⚠ 注　意

・２ＷＤ⇔ＡＷＤの切替操作は車両を停止してから行ってください。走行中に行うとトランスミッションを破損するおそれがあります。

・通常走行は２ＷＤで走行してください。

・ＡＷＤ時は旋回半径が大きくなりますので注意して走行してください。



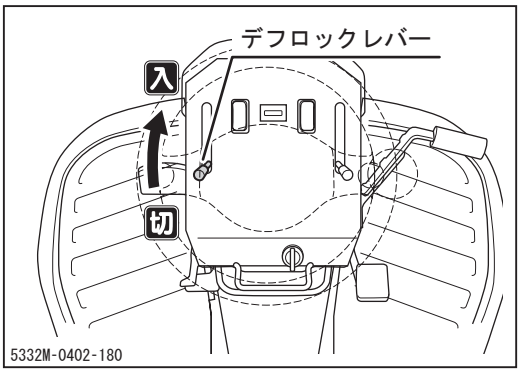
1. 車両を確実に停止します。
2. ２ＷＤ⇔ＡＷＤ切替レバーを[２ＷＤ]または[ＡＷＤ]に確実に入れます。

後輪スリップ時の回避のしかた

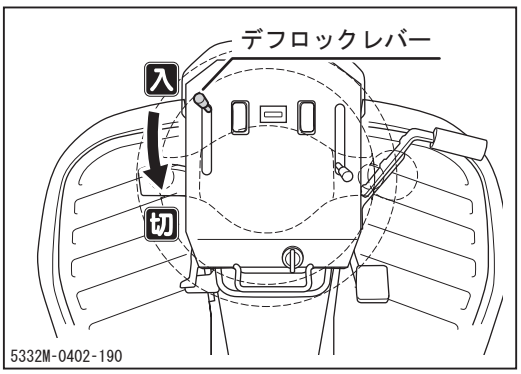
ぬかるみ等で後輪の片側がスリップする場合には、デフロックをすることでスリップを回避することができます。

⚠ 注 意

- デフロックの操作は車両を停止してから行ってください。走行中に行うとトランスミッションを破損するおそれがあります。
- 通常走行時は必ずデフロックを[切]にしてください。トランスミッションを破損するおそれがあります。
- デフロックが[入]のまま旋回をしないでください。



1. デフロックレバーを[入]にします。
2. 副変速レバーを[作業]にします。
3. 車両をゆっくりと発進し、ぬかるみ等を脱出します。



4. ぬかるみ等を脱出したら、デフロックレバーを[切]にします。

駐車のしかた

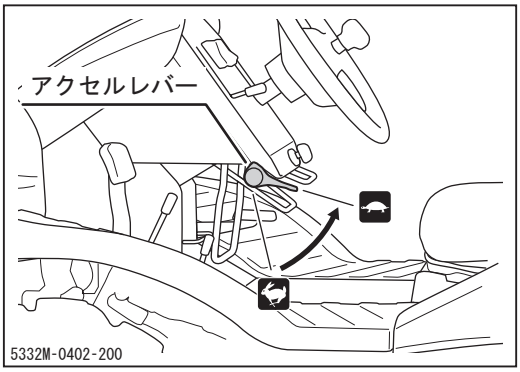
⚠ 警 告

・駐車時は必ず駐車ブレーキをかけ、キーを抜き取ってください。

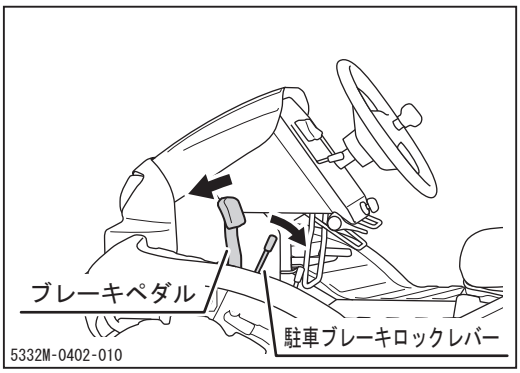
・駐車時は地盤の固い平坦地を選び、危険な場所には駐車しないでください。

・燃えやすいものの近くには駐車しないでください。

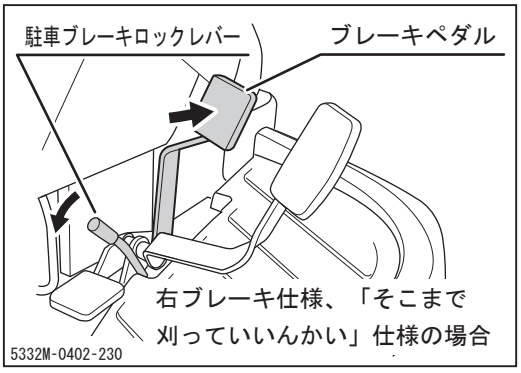
・傾斜地には駐車をしないでください。やむなく傾斜地に駐車する場合は、輪止めをしてください。



1. 車両を確実に停止します。
2. アクセルレバーを[（低速）]にして、エンジンの回転数を下げます。

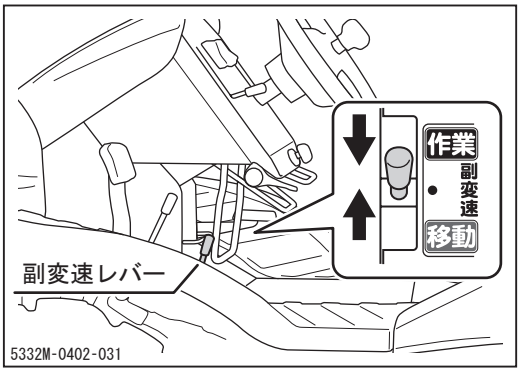


3. ブレーキペダルを踏み込み、駐車ブレーキロックレバーを手前に引いてブレーキペダルをロックします。

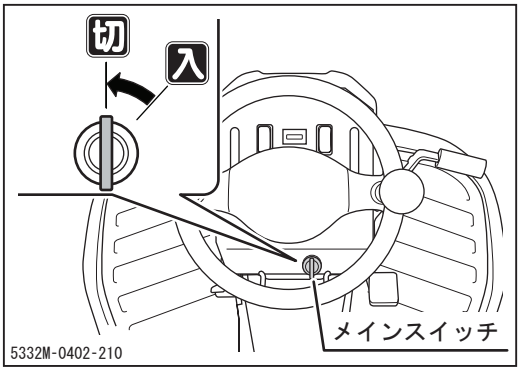


アドバイス

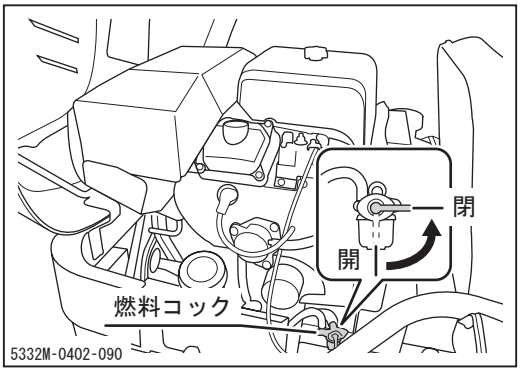
・右ブレーキ仕様、「そこまで刈っていいんかい」仕様ではブレーキペダル、駐車ブレーキロックレバーは車体右側にあります。



4. 副変速レバーを[● （中立）]にします。



5. メインスイッチを[切]にして、エンジンを停止し、キーを抜き取ります。



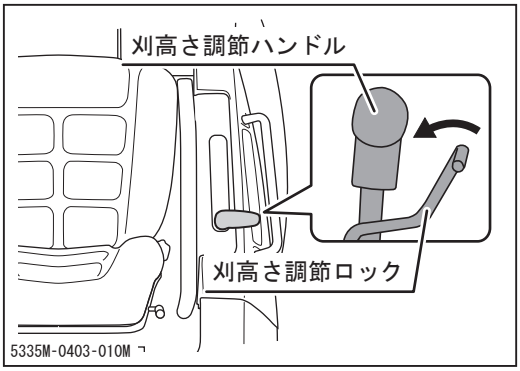
6. エンジンカバーを開け、燃料コックを[閉]にし、エンジンカバーを閉じます。

作業のしかた

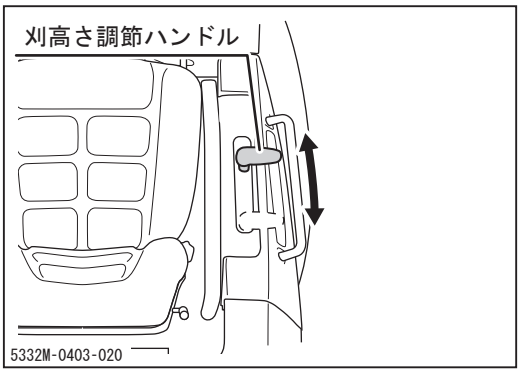
刈刃の点検

作業の前に刈刃の点検を行ってください。点検の方法は**「刈刃の点検・交換」**（☞65ページ）を参照してください。

刈高さ調節ハンドルの操作



1. 刈高さ調節ロックを握り、刈高さ調節ハンドルのロックを解除します。



2. 刈高さ調節ロックを握ったまま、刈高さ調節ハンドルを任意の位置に動かします。
3. 刈高さ調節ロックを離し、刈高さ調節ハンドルをロックします。

アドバイス

- **刈高さ調節範囲：0mm～150mm(CMX251・227・CM250・226)**
  0mm～130mm(CMX186、CM185)
- **刈高さの数値は目安です。地面の状態等により実際の刈高さと異なる場合があります。**

作業のしかた

⚠ 危　険

・刈刃の回転中に刈刃カバーの下に手足を入れないでください。

⚠ 警　告

・作業時は本製品の周辺に人を近づけないでください。必要な場合には、草刈作業中であることを掲示し、ガードロープを張る等してください。

・作業の前に必ず穴・溝・障害物等を確認し、十分に注意して作業を行ってください。

・作業の前に必ず斜面の角度を確認し、CMX251・227・186の場合は25°以上、CM250・226・185の場合は15°以上の急傾斜地では作業を行わないでください。

・小石等の異物の飛散により、人や動物、農作物、建築物、自動車等へ被害を及ぼさないように十分に注意して作業を行ってください。

・刈刃カバーを開けたまま作業を行わないでください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。

・作業は前進で行ってください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。

・刈刃クラッチは作業直前に入れ、作業時以外は必ず[切]にしてください。

・溝や土手の端は作業を行わないでください。路肩が崩れるおそれがあります。特に降雨後や地震後は注意してください。

・エンジンの空気吸入口に草などが堆積するとオーバーヒートや熱による車体の異常が発生する可能性があります。始業前に必ずエンジンの空気吸入口を点検し、草などが堆積している場合は直ちに清掃してください。

⚠ 注 意

・ほこりの多い場所で作業を行う場合には、半日ごとにエアクリーナエレメントの清掃を行ってください。エレメントの汚れがひどくなると、エンジンの始動不良、出力不足、寿命低下を引き起こします。

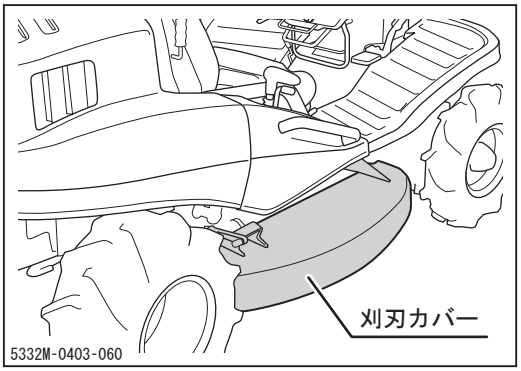
・刈刃が折損した場合には、ただちに新しい刈刃と交換してください。回転バランスがくずれ、異常振動を発生し、故障の原因となります。

・刈刃に異物が巻き付いた場合には、ただちにエンジンを停止し、異物を取り除いてください。回転バランスがくずれ、異常振動を発生し、故障の原因となります。

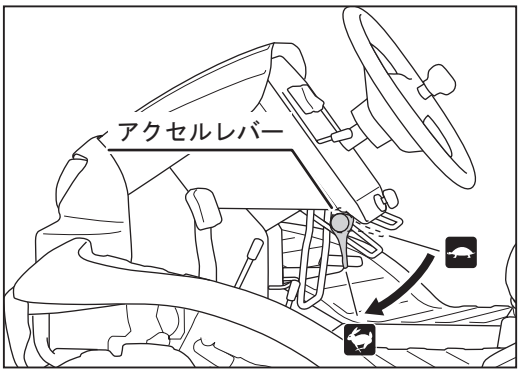
・刈刃や刈刃ステーに草や土などが付いたまま放置すると、それらが固化や腐食を起こし、刈刃が取り外しにくくなる可能性があります。作業終了後は「刈取装置の清掃」（74ページ）を参照のうえ、必ず刈取装置の清掃を行ってください。

・刈り取り作業を行うときは副変速レバーが[作業]の位置にあることを確認してください。[移動]の位置で刈り取り作業を行うと故障の原因となります。

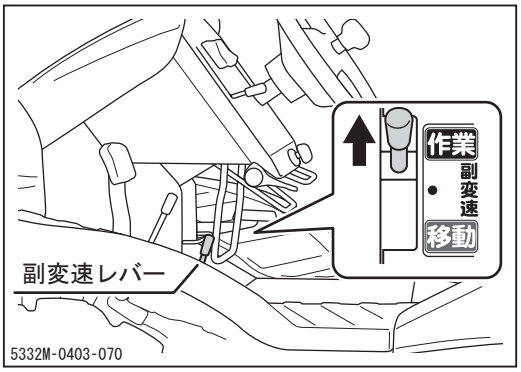
・草刈作業後に刈刃ピンとガイド溝の間に草が詰り刈刃が取り外しにくくなる場合があります。まず詰った草をマイナスドライバーなどで取り除いてから刈刃を取り外してください。



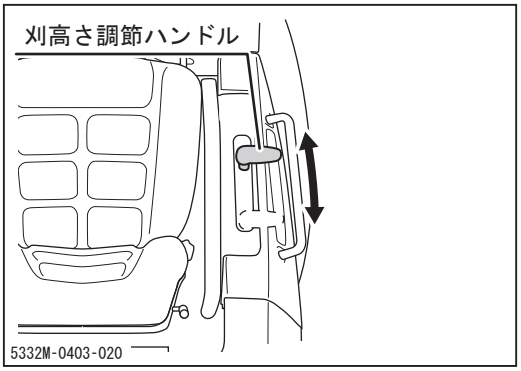
1. 刈刃カバーが閉じていることを確認します。



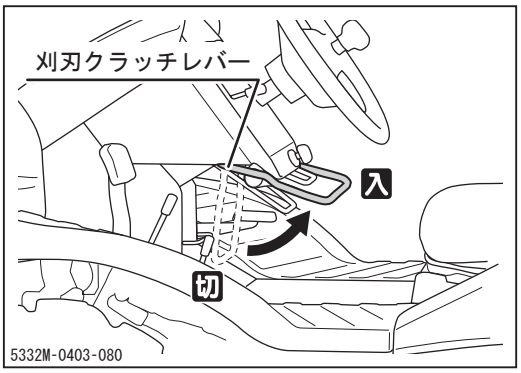
2. アクセルレバーを[（高速）]にして、エンジンの回転数を上げます。



3. 副変速レバーを[作業]にします。



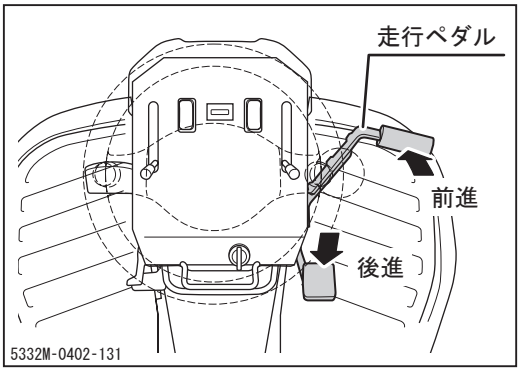
4. 刈高さ調節レバーを任意の位置に動かし、刈高さを設定します。



5. 刈刃クラッチレバーを[入]にして、刈刃を回転します。

アドバイス

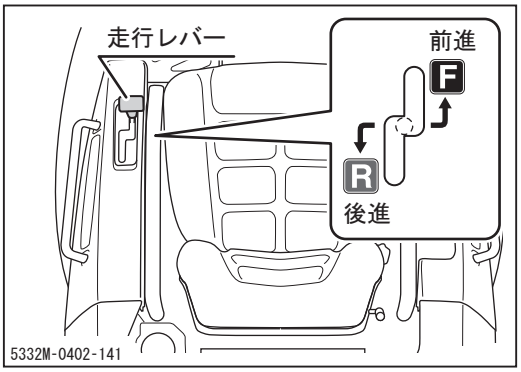
・刈刃回転中に座席を離れると、安全装置が作動し、エンジンが停止します。

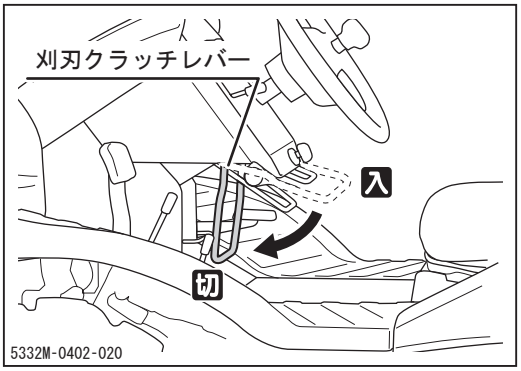


6. 車両を走行させて作業を行います。

アドバイス

- 初めて作業を行う場合は、平坦地を選び、刈跡が少し重複するようにゆっくりと刈ってください。
- 負荷が大きい場合には、速度を落として作業をするか、2回に分けて刈ってください。

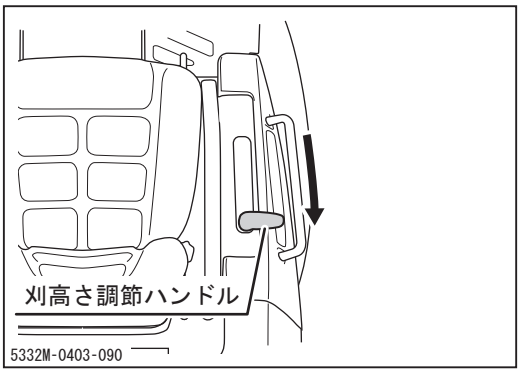




7. 刈刃を停止するときは刈刃クラッチレバーを[切]にして、刈刃を停止します。

アドバイス

- 刈刃クラッチレバーを[切]にすると刈刃にブレーキがかかり刈刃が停止します。



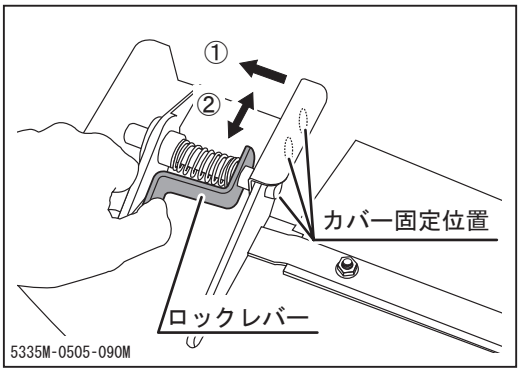
8. 刈高さ調節レバーを最高位置にします。

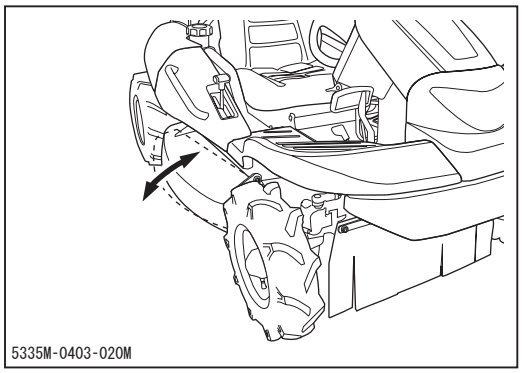
刈刃カバーの調節のしかた

⚠ 警　告

・刈刃カバーを調節する時は必ずエンジンを切って下さい。刈刃回転中にカバーを開けるとケガをする恐れがあります

・刈刃カバーが所定の固定位置にロックされていない状態では絶対に作業をしないでください。また、刈刃カバーが上方向に開いた状態でも絶対に作業をしないでください。飛散物により作業者や通行人が負傷する恐れがあります。または建造物等に損害を与える恐れがあります。





1. ロックレバーを矢印の方向へ押します。
2. ロックレバーを押したまま刈刃カバーを好みの固定位置へ合わせます。
3. ロックレバーを戻します。

アドバイス

・丈の高い草を刈るときなど、作業の負荷が高い場合は刈刃カバーの固定位置を外側の穴にロックし、作業することで負荷を軽減することができます。

定期点検表

⚠ 注　意

・点検や整備を怠ると事故の原因となります。本製品の正常な機能を維持するために下表を参考に定期点検を行ってください。

エンジンの点検

日常点検

・エンジンオイルの量と汚れ
・エアクリーナエレメントの汚れ
・燃料、オイル等の漏れ
・各部ボルト緩み、破損
・異常振動、異常音

定期点検

項目	作業頻度
各部の清掃及び締付点検	8時間毎(毎日)（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
エンジンオイル点検・補給	8時間毎(毎日)（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
エアクリーナの清掃	8時間毎(毎日)（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
エンジンオイル交換	初回20時間目、２回目以降50時間毎
点火プラグの清掃	50時間毎
燃料ストレーナの清掃	200時間毎
エアクリーナエレメントの交換	200時間毎（販売店に依頼してください）
点火プラグ間隙	200時間毎（販売店に依頼してください）
オイルフィルタの交換	初回50時間　以降200時間毎（販売店に依頼してください）
吸排気弁隙間点検・調整	300時間毎（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
シリンダヘッドカーボン除去	500時間毎（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
オイルパン清掃	500時間毎（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
気化器清掃	500時間毎（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
吸排気弁座点検すり合わせ	500時間毎（ほこりの多い場所ではもっと頻繁に行ってください）
燃料ホース交換	２年毎
オーバーホール	1000時間毎（販売店に依頼してください）

車両の点検

・始業点検は毎日、月次点検は1ヶ月に1回、年次点検は1年に1回行ってください。

・下記の点検内容の中には、専門的な知識を必要とするものや所定の工具や計器が必要なものが含まれています。ユーザー自身で実施できない点検内容については販売店へ依頼してください。

項目		点検内容	点検時期			備考
			始業	月次	年次	
走行装置	タイヤホイール	タイヤの空気圧が規定値内であること	○	○	○	☞57ページ
		タイヤおよびホイールに亀裂、損傷または偏磨耗がないこと		○	○	
		ホイールボルトに緩みまたは脱落がないこと	○	○	○	
		ホイールベアリング部にガタ、異音または異常発熱がないこと		○	○	
	トランスミッション	前・後進時に異音または異常発熱がないこと		○	○	
		ケース周辺からの油漏れがないこと		○	○	
	副変速	各変速位置に確実に入り作動が適正であること		○	○	
		レバー取付部に緩みまたはガタがないこと		○	○	
	フロントアクスル	走行時に異音または異常発熱がないこと		○	○	
		ケース周辺からの油漏れがないこと		○	○	
	HST	作動が適正であること		○	○	
		油量が適正で著しい汚れがないこと		○	○	☞60ページ
		ペダルおよびレバー取付部に緩みまたはガタがないこと		○	○	
	Vベルト	ベルトの張りが基準値以内であること		○	○	
		ベルトに著しい磨耗または損傷がないこと		○	○	
	ブレーキ	ブレーキの効き具合が適正であること	○	○	○	☞63ページ
	駐車ブレーキ	駐車ブレーキ作動時に1/5勾配で停止状態を保持できること		○	○	
	ハンドル	ハンドルを左右に回してハンドルが確実に切れること		○	○	
		ハンドル角度調節レバーを操作しハンドル角度が5段階に調節できること		○	○	
	ロッドリンクワイヤ類	ロッド、リンクおよびワイヤ類に変形または損傷がないこと		○	○	
		連結部に緩み、ガタまたはワリピンの欠損がないこと		○	○	

項目		点検内容	点検時期 始業	月次	年次	備考
車体・安全装置等	車枠および車体	亀裂、変形または腐食がないこと		○	○	
		ボルトおよびナットに緩みまたは脱落がないこと	○	○	○	
	カバー	亀裂、変形または腐食がないこと		○	○	
		カバーの開閉またはロックに異常がないこと		○	○	
		取付ボルトに緩みまたは脱落がないこと	○	○	○	
	マーク	警告、操作銘板等に汚れまたは損傷がないこと	○	○	○	
刈取装置	刈取装置	刈刃に亀裂、損傷がないこと	○	○	○	☞65ページ
		刈刃取付ボルトに亀裂、損傷がないこと	○	○	○	☞65ページ
		刈刃カバーに亀裂、損傷がないこと	○	○	○	
		スカートに損傷、脱落のないこと	○	○	○	
		刈刃駆動ベルトの張りが基準値以内であること	○	○	○	☞68ページ
		刈刃駆動ベルトに著しい磨耗または損傷がないこと	○	○	○	☞68ページ
		刈刃ブレーキの効き具合が適正であること	○	○	○	☞68ページ
		給脂が十分であること		○	○	☞46、47ページ
電装品	充電装置	正常に作動すること			○	
	バッテリ	電解液の量が規定範囲内にあること		○	○	☞71ページ
		端子部に緩みまたは著しい腐食がないこと		○	○	
	ヘッドランプ リアランプ＊1	正常に点灯すること	○	○	○	
		レンズに破損または水等の浸入がないこと		○	○	
	配線	接続部に緩みがないこと		○	○	
		配線に損傷がないこと		○	○	

＊1　CMX251・227のみ

給油・給水一覧表

項　　目	補　給（交　換）時　期	推　　奨　　品	容　量
燃　　料	随時	自動車用無鉛ガソリン	20ℓ
エンジンオイル	補給　毎日点検し不足時に補給 交換　初回：20時間 2回目以降：50時間毎	ガソリンエンジンオイル API分類　SE級以上 SAE分類　10W-30	1.4ℓ
トランスミッションオイル	交換　初回：50時間 2回目以降：500時間毎	ギヤオイル API分類　GL4または5 SAE分類　#80	0.9ℓ
フロントアクスルオイル *1	交換　初回：50時間 2回目以降：500時間毎	ギヤオイル API分類　GL4または5 SAE分類　#80	0.7ℓ
HSTオイル	チャージポンプなし：300時間 チャージポンプ付き：１年または 500時間毎	ガソリンエンジンオイル API分類　SE級以上 SAE分類　20W-50	1.1ℓ 4.0ℓ*2
刈刃ケースオイル	交換　初回：50時間 2回目以降：500時間毎	ギヤオイル API分類　GL4または5 SAE分類　#80	0.15ℓ
バッテリ液	補給　50時間毎に点検し不足時に補給	蒸留水	－

*1　CMX251・227・186

*2　「そこまで刈っていいんかい」・チャージポンプ仕様

給脂一覧表

⚠ 注 意

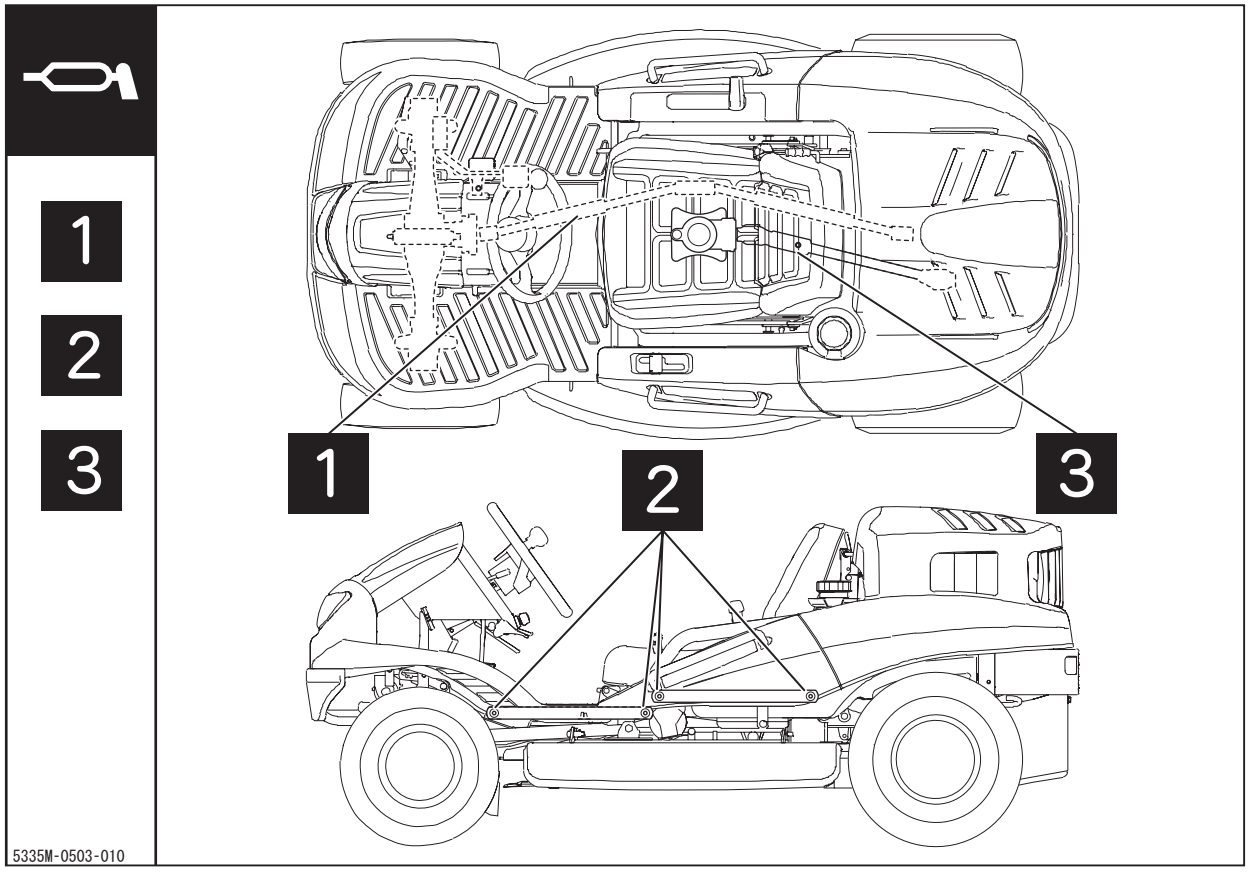
・給脂がおろそかになると、焼き付きや錆び付きの原因となり、作動が円滑に行われなくなるおそれがありますので、定期的に給脂を行ってください。

アドバイス

・手動式のグリースポンプを使用の場合は5～6回突いてください。途中でポンプハンドルが重くなった場合は、ただちに給脂を終了してください。
・エア式のグリースポンプを使用の場合は2～3秒間給脂してください。
・刈刃リンク支点の給脂は、刈高さを最も下げた位置で行ってください。

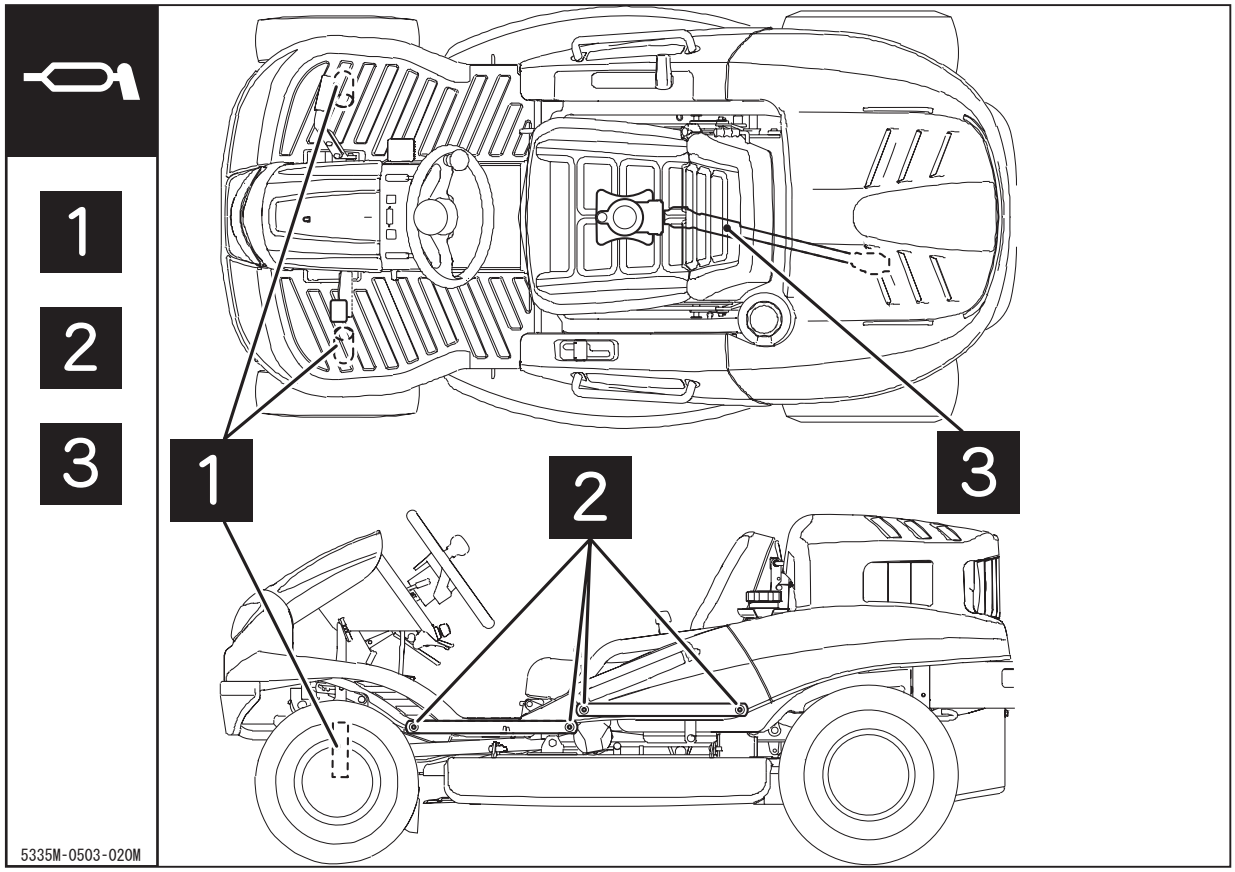
給脂一覧表 (CMX251・227・186)

給脂箇所		補給時期	推奨品
1	プロペラシャフト	半年毎	シャーシグリース
2	刈刃リンク支点	半年毎	シャーシグリース
3	刈刃ドライブシャフト	半年毎	シャーシグリース



給脂一覧表 (CM250・226・185)

	給脂箇所	補給時期	推奨品
1	前輪ナックル	半年毎	シャーシグリース
2	刈刃リンク支点	半年毎	シャーシグリース
3	刈刃ドライブシャフト	半年毎	シャーシグリース



消耗部品（交換部品）一覧表

⚠ 注 意

・弊社製品のメンテナンスや部品交換を実施されるときは、必ず当社純正部品をご使用ください。純正部品以外をご使用になりますと、保証が適用されない場合もありますのでご注意ください。

項　　目	部品番号	交換インターバル	個数
エンジン			
オイルフィルタカートリッジ	248-65801-00	初回：50時間、2回目以降：200時間毎	1
エアクリーナエレメント	263-32610-A1	200時間毎またはシーズン毎	1
点火プラグ（NGK BPR5ES）	065-01402-80	50時間毎に清掃し、不具合があれば交換	2
ワイヤ（アクセル）	53320101100	不具合があれば交換	1
燃料系統			
ホース（キャブレター燃料ポンプ）	263-68006-B3	2年毎	1
ホース（燃料ポンプー燃料フィルタ）	263-68007-B3	2年毎	1
ホース（燃料フィルターー燃料コック）	53320316000	2年毎	1
ホース（燃料コックー燃料タンク）	53320315000	2年毎	1
走行装置			
Vベルト（ＨＳＴ）	08521300035	不具合があれば交換	1
タイヤ（前輪）＊1、＊2	53322202000	不具合があれば交換	2
タイヤ（前輪）＊3	53042204000	不具合があれば交換	2
タイヤ（後輪）＊1、＊2	53322302000	不具合があれば交換	2
タイヤ（後輪）＊3	53042301100	不具合があれば交換	2
チューブ（前輪）＊1、＊2	53042205000	不具合があれば交換	2
チューブ（前輪）＊3	53042205000	不具合があれば交換	2
チューブ（後輪）＊1、＊2	53322303000	不具合があれば交換	2
チューブ（後輪）＊3	42012543000	不具合があれば交換	2
シューセット（リア）	73019901000	不具合があれば交換	2
シューセット（フロント）	73069901000	不具合があれば交換	2
ワイヤ（リアブレーキ）	53323305000	不具合があれば交換	1
ワイヤ（フロントブレーキ）	53323306000	不具合があれば交換	1
ワイヤ（リアブレーキ）＊4	53323309000	不具合があれば交換	1
ワイヤ (クイックターンブレーキ右)＊5	53323604000	不具合があれば交換	1
ワイヤ (クイックターンブレーキ右)＊5	53323605000	不具合があれば交換	1

*1　CMX251・227
*2　CM250・226
*3　CMX186、CM185
*4　右ブレーキ仕様、CMX227「そこまで刈っていいんかい」仕様
*5　CMX227「そこまで刈っていいんかい」仕様

項　　目	部品番号	交換インターバル	個数
走行装置			
ワイヤ（デフロック）	53323402000	不具合があれば交換	1
ワイヤ（AWD）＊1	53323452000	不具合があれば交換	1
クーリングファン	53352023000	不具合があれば交換	1
刈取装置			
刈刃セット（イアイ）	Z3324202010	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（フロントスカート中央）*1	53322114000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（フロントスカート中央）*3	53382114000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（フロントスカート中央）*2	53332109000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（フロントスカート中央）*4	53342109000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（フロントスカート両サイド）*1	53322113000	不具合があれば交換	2
ゴムイタ（フロントスカート両サイド）*2	53332108000	不具合があれば交換	2
ゴムイタ（フロントスカート両サイド）*3	53382113000	不具合があれば交換	2
ゴムイタ（フロントスカート両サイド）*4	53342108000	不具合があれば交換	2
ゴムイタ（フロントデフー刈刃カバー）*1,*3	53352111000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（フロントデフー刈刃カバー）*2,*4	53362114000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（フロントアクスル右後）*1,*3	53212118000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（フロントアクスル右後）*2,*4	53332112000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（前輪内側）*1,*3	53322116000	不具合があれば交換	2
ゴムイタ（前輪内側）*2,*4	53062121000	不具合があれば交換	2
ゴムイタ（前輪内側後）*2,*4	53232132000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（後輪内側）*5	53323611000	不具合があれば交換	2
ゴムイタ（後輪内側）*5	53323621000	不具合があれば交換	2
ゴムイタ（刈刃カバー後）	53324113000	不具合があれば交換	1
ゴムイタ（刈刃カバー左後）	53324114000	不具合があれば交換	1
Vベルト(刈刃駆動)	08521600037	不具合があれば交換	2
カリハブレーキ	53104301000	不具合があれば交換	2
ワイヤ（刈刃クラッチ）	53322408000	不具合があれば交換	1
フリーロック（刈高調節）	53324068000	不具合があれば交換	1
刈刃ステー	53324201000	不具合があれば交換	1
電装品			
バッテリ	37053901000	不具合があれば交換	1
ヒューズ30A(緑・メイン)	09801003002	不具合があれば交換	1
ヒューズ10A(赤・ライト)	09801001002	不具合があれば交換	1
ライトバルブ（ヘッドランプ）	53320203100	不具合があれば交換	1
ライトバルブ（リアランプ）*1	09808121502	不具合があれば交換	1

*1　CMX251・227
*2　CM250・226
*3　CMX186
*4　CM185
*5　CMX227「そこまで刈っていいんかい」仕様

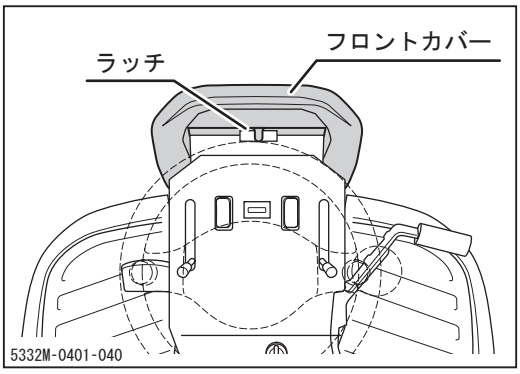
カバーの開けかたおよび取り外しかた

⚠ 注 意

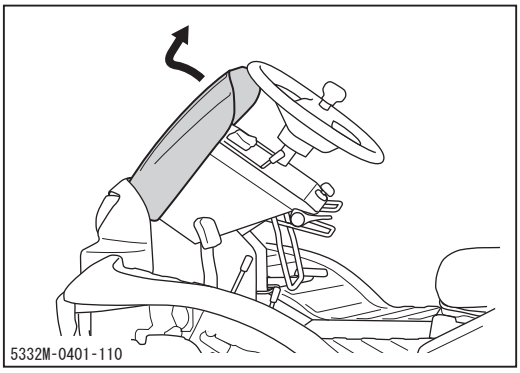
・カバーの開閉時および取り付け・取り外し時に手や指をはさまないように十分注意してください。

・点検および作業を行うために開けたり外したりしたカバーは、作業終了後、必ず元に戻してください。

フロントカバーの取り外しかた



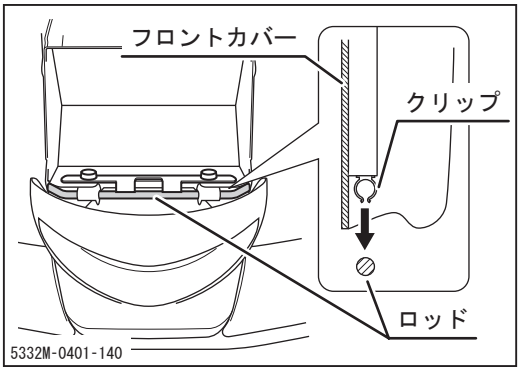
1. フロントカバーの上端を引いてラッチを解除します。



2. フロントカバーを上に引き抜きます。

アドバイス

・フロントカバーの中は工具箱になっています。工具、交換刈刃などの収納にお使いください。

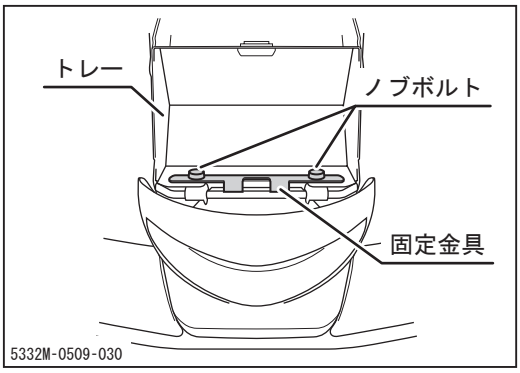


3. 取り付けるときはハンドルの角度をいちばん上に上げ、フロントカバー裏側のクリップをロッドにはめ込みます。
4. フロントカバー上部をはめ込みます。

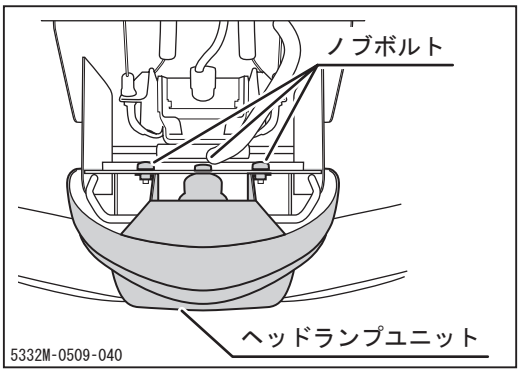
アドバイス

・フロントカバー取り付け時に、フロントカバーが左右のプレートに挟み込まれないように注意してください。

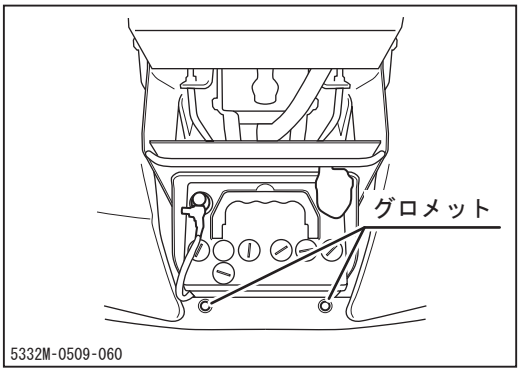
ヘッドランプの取り外しかた



1. フロントカバーを取り外します。
2. トレーを固定しているノブボルト２本を取り外します。
3. 固定金具を取り外しトレーを上にずらします。

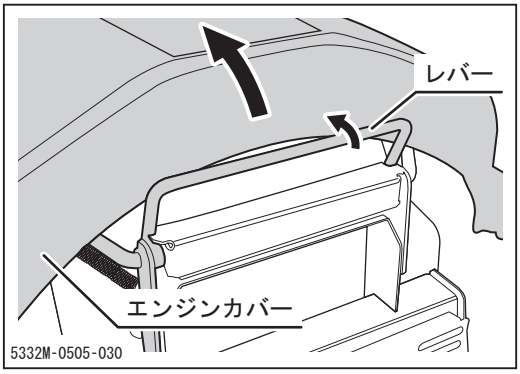


4. ヘッドランプユニットを固定しているノブボルト３本、カプラを取り外し、ヘッドランプユニットを取り外します。



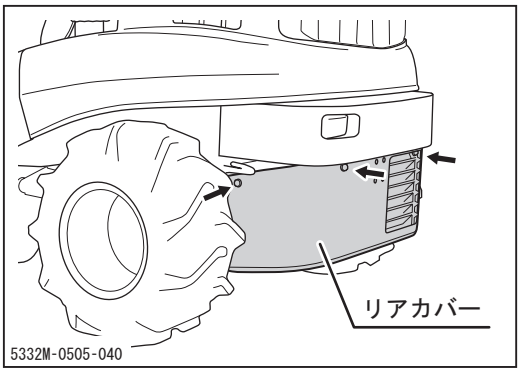
5. 取り付け時はヘッドランプユニットの底面の突起をバンパーのグロメット穴に挿入し、取り外しと逆の要領で取り付けます。

エンジンカバーの開けかた



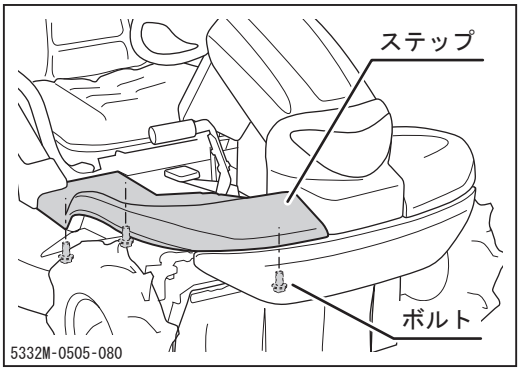
1. レバーを後方へ引きエンジンカバーを開けます。

リアカバー下の取り外しかた



1. ボルト（4本）を取り外します。
2. リアカバー下を取り外します。

ステップの取り外しかた

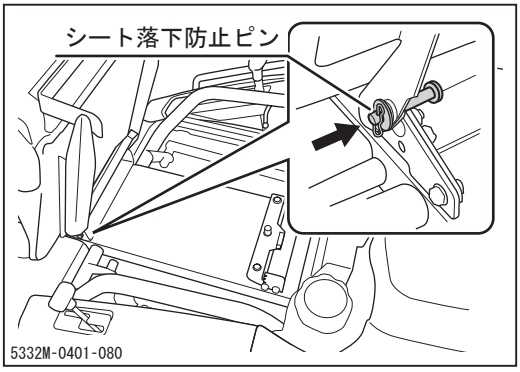


1. ステップを取り付けているボルト（3本）を外します。
2. ステップを取り外します。
3. 反対側も同様に取り外します。

シートの開けかた

⚠ 注 意

・シートを開けるときは必ずシートを一番後ろまで移動してから開けてください。移動せずにシートをあけると、シートの前後調節レバーがステップに干渉して固定位置まで上がりません。



1. シートを一番後ろへ移動します。
2. シートを上げ、シート落下防止ピンを内側に押し出しシートを固定します。

アドバイス

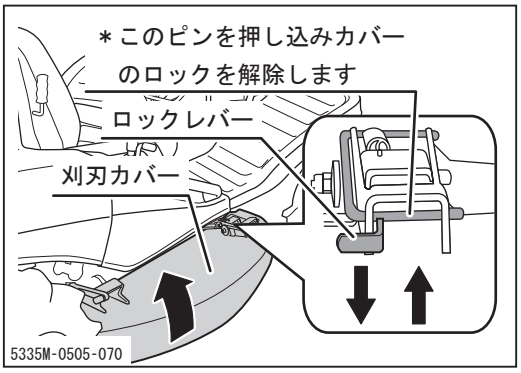
・シートを動かし、確実に固定されていることを確認します。

刈刃カバーの開けかた

⚠ 警　告

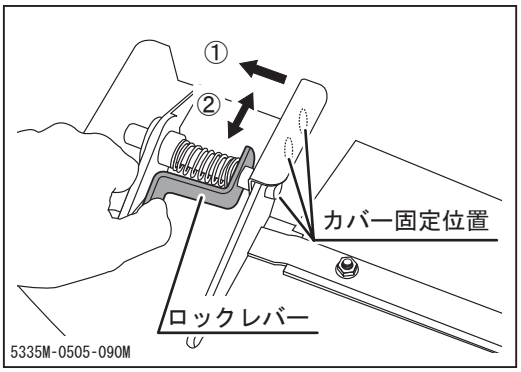
・刈刃カバーを開ける際は必ずエンジンを切って下さい。刈刃回転中にカバーを開けるとケガをする恐れがあります

・作業をする前に必ず刈刃カバーが最下段、また横方向へ開かないようにロックされているか確認してください。飛散物により自身や通行人のケガ、または建造物等に損害を与える恐れがあります。



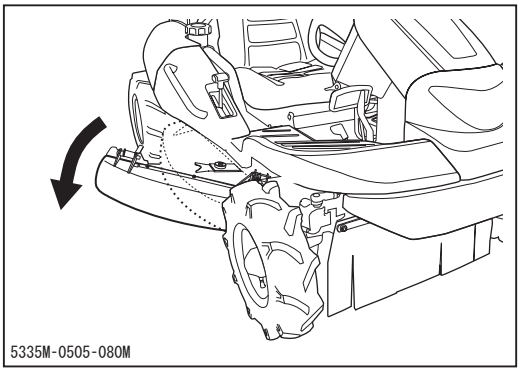
刈刃カバーを上に上げる場合

1. ロックレバーを上に上げる事で刈刃カバーが自由に動くようにします。
2. ロックレバーを上に上げたまま刈刃カバーを開閉させます。
3. ロックレバーを下に下げる事でロックします。（３段階調節可能）



刈刃カバーを横に開く場合

1. ロックレバーを矢印の方向へ押します。
2. ロックレバーを押したまま刈刃カバーを好みの固定位置へ合わせます。
3. ロックレバーを戻します。



エンジン

⚠ 警 告

・点検および作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。

・エンジン停止直後はエンジン各部およびエンジンオイルが高温になっており、やけどのおそれがありますので、エンジンが冷えてから作業を行ってください。

・エンジンの整備時は火気を近づけないでください。

・廃油は法令に従って適切な処理をしてください。

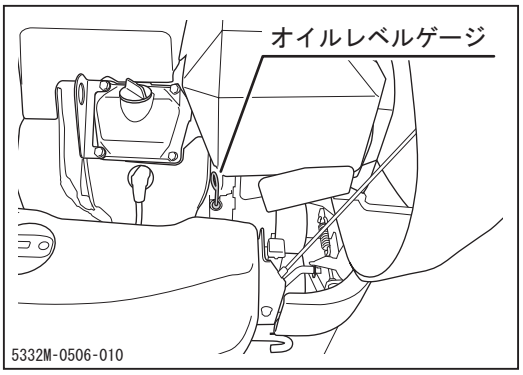
エンジンオイルの点検・補給・交換

⚠ 注 意

・オイルの補給がおろそかになると、エンジン故障の原因となりますので、指定のオイルを過不足なく補給してください。

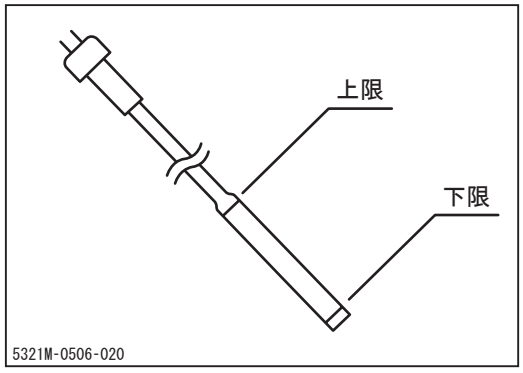
アドバイス

・オイル量はエンジン始動前かエンジン停止後約10分たってから行ってください。エンジン停止直後はエンジン各部にオイルが残留しており、正確なオイル量が点検できません。
・指定オイル：☞45ページ
・オイル量：☞45ページ

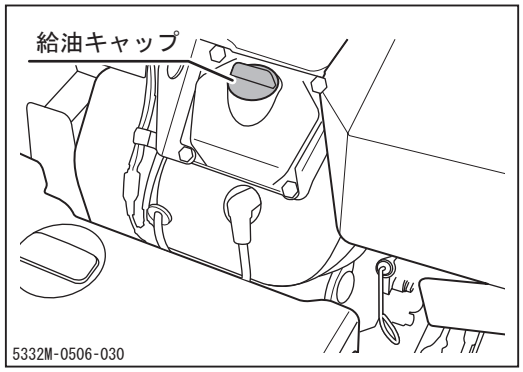


点検

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. エンジンカバーを開けます。
3. オイルレベルゲージを取り外し、オイルを拭き取ります。
4. オイルレベルゲージを取り付け、再び取り外します。

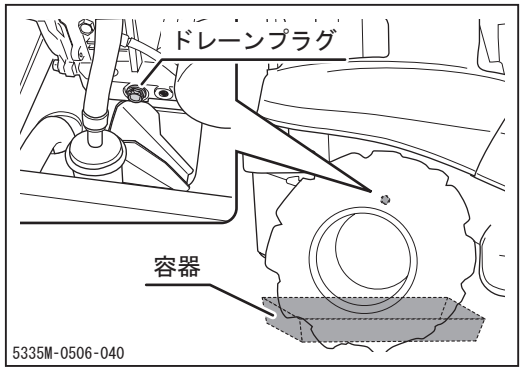


5. オイル量を目視点検し、オイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認します。下限より少ない場合は補給します。
6. オイルの汚れ、粘度を目視点検し、汚れがひどい場合、粘度が不良の場合は交換します。
7. オイルレベルゲージを取り付けます。
8. エンジンカバーを閉めます。



補給

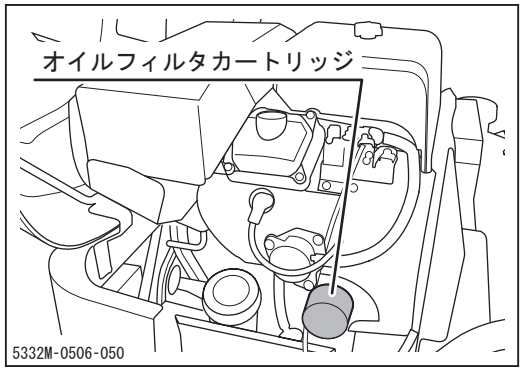
1. エンジンカバーを開けます。
2. 給油キャップを取り外します。
3. 給油口より指定のオイルを規定量補給します。
4. オイル量を点検し、オイルレベルゲージの上限と下限の間にあることを確認します。
5. 給油キャップを取り付けます。
6. エンジンカバーを閉めます。



交換

1. オイルを抜き取る適当な容器を用意します。
2. ドレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。
3. ドレーンプラグを取り付けます。
4. オイルを補給します。

オイルフィルタカートリッジの交換

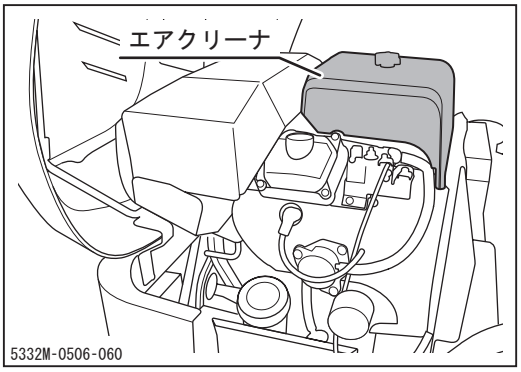


1. エンジンカバーを開けます。
2. 付属の**「エンジン取扱説明書」**の指示に従って、オイルフィルタカートリッジの交換を行います。
3. エンジンカバーを閉めます。

エアクリーナの清掃・交換

⚠ 注 意

・エアクリーナエレメントの清掃は毎日行ってください。エレメントの汚れがひどくなると、エンジンの始動不良、出力不足、寿命低下を引き起こします。

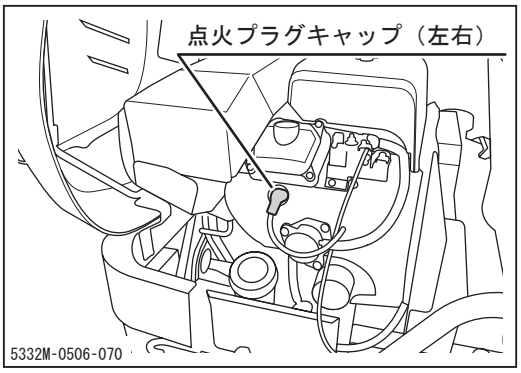


1. エンジンカバーを開けます。
2. 付属の**「エンジン取扱説明書」**の指示に従って、エアクリーナエレメントの清掃・交換を行います。
3. エンジンカバーを閉めます。

点火プラグの点検・清掃・交換

⚠ 注 意

・点火プラグキャップを取り外すときはキャップを持って取り外してください。コードを引っ張ると断線するおそれがあります。



1. エンジンカバーを開けます。
2. 付属の**「エンジン取扱説明書」**の指示に従って、点火プラグの点検・清掃・交換を行います。
3. エンジンカバーを閉めます。

走行装置

⚠ 警　告

・点検および作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。

・エンジン停止直後は各部およびオイルが高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。

・廃油は法令に従って適切な処理をしてください。

タイヤ空気圧の点検・調整

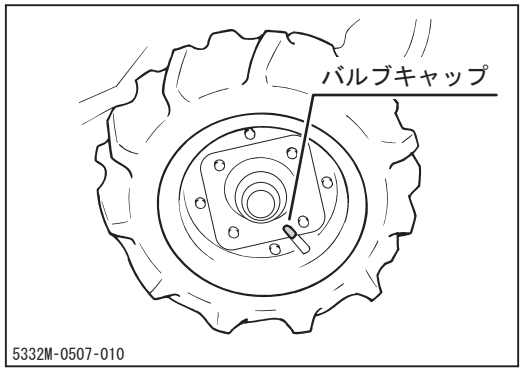
⚠ 注　意

・タイヤは必ず指定の空気圧で使用してください。異常磨耗や損傷のおそれがあります。

CMX251・227 CM250・226	タイヤサイズ	空気圧 KPa(kgf/cm²)
標準仕様　前輪	AGR 4.00-7 (2PR)	120(1.2)
標準仕様　後輪	17×8.00-8 (4PR)	240(2.4)
タ－フ仕様　前輪	HC 4.00-8 (4PR)＊1	300(3.0)
タ－フ仕様　後輪	18×8.50-8 (4PR)＊1	100(1.0)

＊1　CMX227のみ

CMX186・CM185	タイヤサイズ	空気圧 KPa(kgf/cm²)
標準仕様　前輪	AGR 3.50-7 (2PR)	110(1.1)
標準仕様　後輪	16×7.00-8 (2PR)	110(1.1)

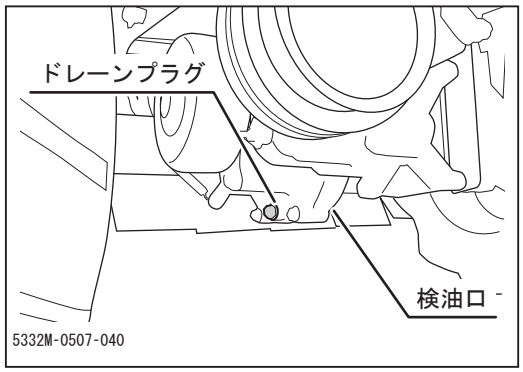


1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. バルブキャップを取り外します。
3. タイヤの空気圧を点検し、標準値でない場合は調整します。
4. バルブキャップを取り付けます。

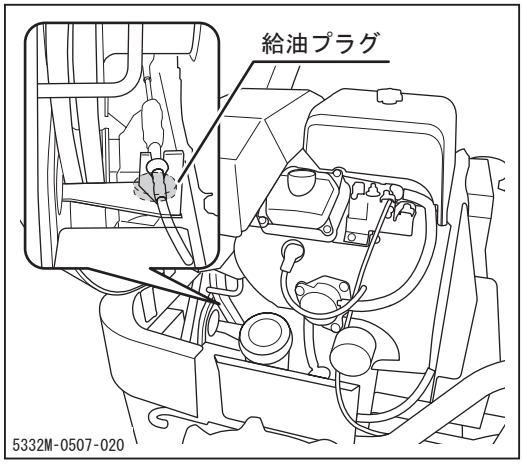
トランスミッションオイルの交換

アドバイス

・指定オイル：☞45ページ
・オイル量：☞45ページ



1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. オイルを抜き取る適当な容器を用意します。
3. ドレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。
4. ドレーンプラグを取り付けます。

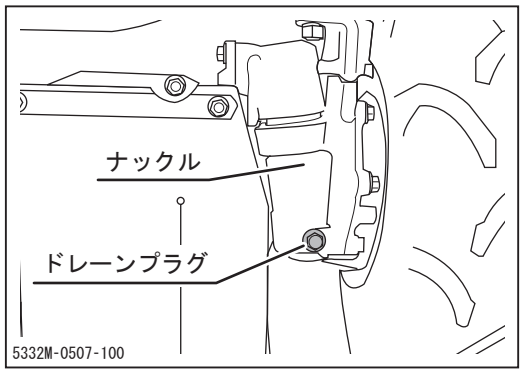


5. エンジンカバーを開けます。
6. 給油プラグを取り外します。
7. 検油口プラグを取り外します。
8. 給油口より指定のオイルを、検油口の位置まで補給します。
9. 検油口プラグを取り付けます。
10. 給油プラグを取り付けます。
11. エンジンカバーを閉めます。

フロントアクスルオイルの交換（CMX251・227・186）

アドバイス

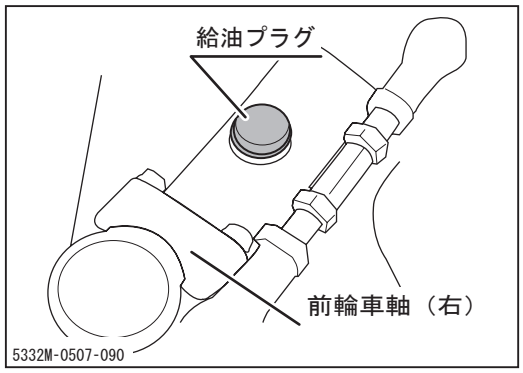
・指定オイル：☞45ページ
・オイル量：☞45ページ



1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. オイルを抜き取る適当な容器を用意します。
3. 左前輪ナックルのドレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。
4. 右ナックルも同様にドレーンプラグを取り外し、オイルを排出します。

アドバイス

・右側ドレーンプラグは車軸の後方にあります。

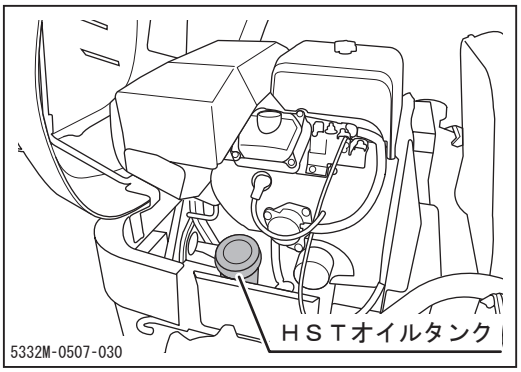


5. 左右のドレーンプラグを取り付けます。
6. 右側ステップを取り外します。
7. 給油プラグを取り外します。
8. 給油口より指定のオイルを規定量補給します。
9. 給油プラグを取り付けます。
10. ステップを取り付けます。

ＨＳＴオイルの点検・補給

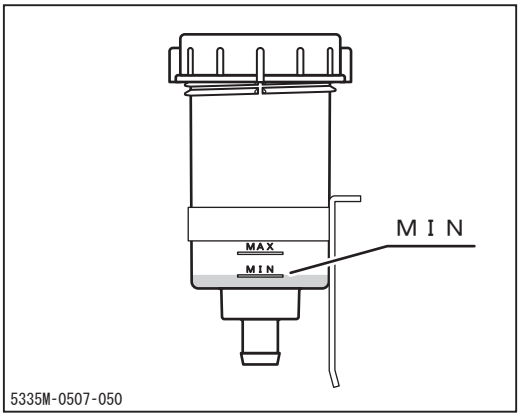
アドバイス

・オイル量の点検はエンジン始動前かＨＳＴオイルが十分冷えてから行ってください。エンジン停止直後はオイルが膨張しており、正確なオイル量が点検できません。
・オイルが十分冷えた状態で、[ＭＩＮ]の位置に油面があれば十分です。
・[ＭＡＸ]の位置以上までオイルを入れないでください。オイルが膨張してあふれることがあります。
・指定オイル、規定オイル量：☞45ページ



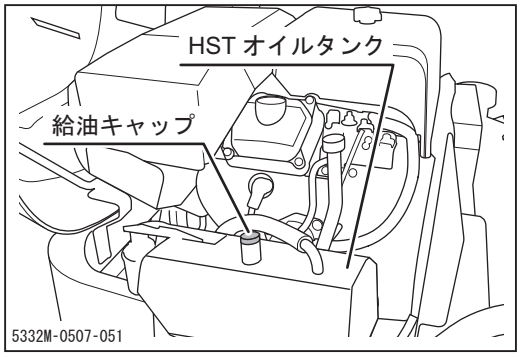
点検 － 標準仕様

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. エンジンカバーを開けます。
3. ＨＳＴオイルタンクのオイル量を目視点検し、レベルゲージの[ＭＩＮ]より少ない場合は補給します。
4. エンジンカバーを閉めます。



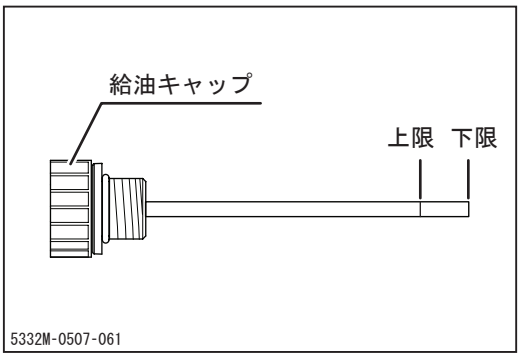
補給

1. エンジンカバーを開けます。
2. 給油キャップを取り外します。
3. 給油口より指定のオイルを補給します。
   レベルゲージの[ＭＩＮ]の位置まで補給します。
4. 給油キャップを取り付けます。
5. エンジンカバーを閉めます。



点検 -「そこまで刈っていいんかい」仕様

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. エンジンカバーを開けます。
3. 給油キャップを取り外し,布などでオイルを拭き取ります。給油キャップを取り付けてしめ込み、給油キャップを再び取り外します。
4. ＨＳＴオイルタンクのオイル量を目視点検し、レベルゲージの[上限]と[下限]の間にあることを確認します。[下限]より少ない場合は補給します。
5. エンジンカバーを閉めます。



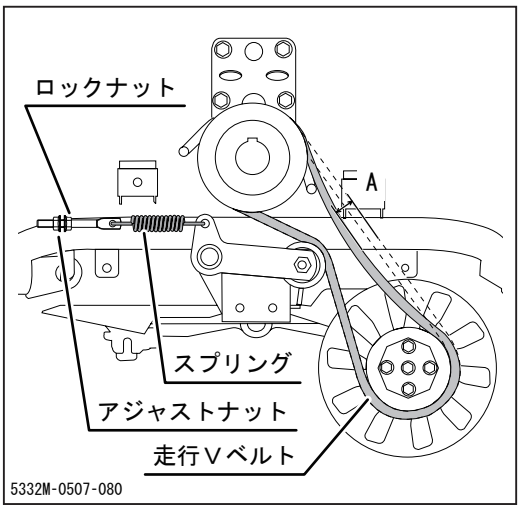
補給

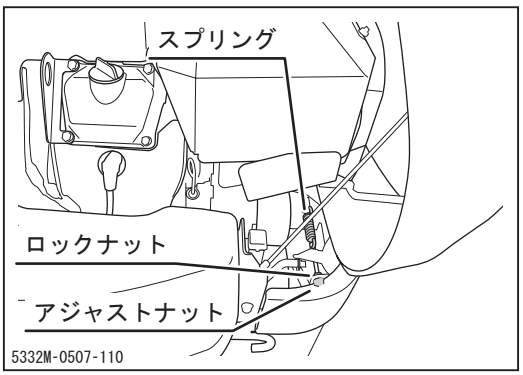
1. エンジンカバーを開けます。
2. 給油キャップを取り外します。
3. 給油口より指定のオイルを補給します。
   給油キャップをしめ込んだ状態でオイル量がレベルゲージの[上限]と[下限]の間になるよう補給します。
4. 給油キャップを取り付けます。
5. エンジンカバーを閉めます。

走行Ｖベルトの点検・調整

⚠ 注　意

・ベルトの張りが弱いとベルトがスリップしベルトの寿命が短くなります。





1. エンジンカバーを開けます。
2. Ｖベルトの張りを点検します。Ｖベルトを指で押し、中心部のたわみＡが10～20㎜の範囲にあるか点検します。適正でない場合にはアジャストナットで調整します。
3. Ｖベルトに損傷がないか点検します。損傷がある場合は交換します。交換は販売店へ依頼してください。
4. エンジンカバーを閉めます。

ブレーキの点検・調整

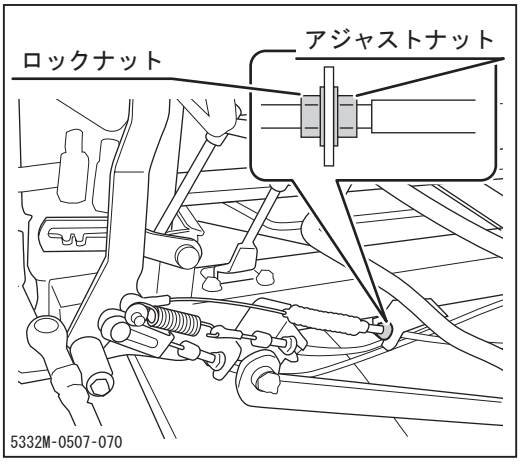
⚠ 警　告

・ブレーキの効きが悪くなった場合は、すぐに点検・調整をしてください。

アドバイス

・右ブレーキペダル仕様ではブレーキペダルやワイヤー類の位置が左右逆になります。

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. 左側のステップを取り外します。

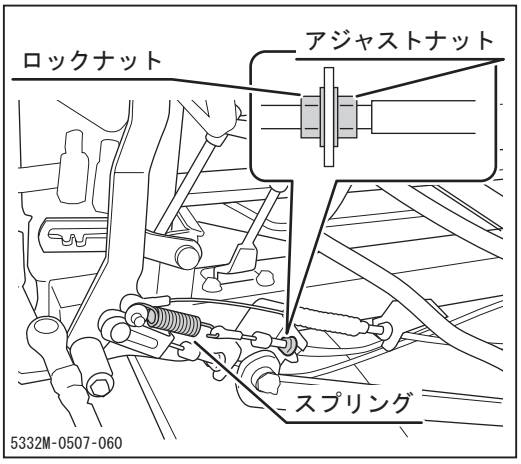


リアブレーキの点検・調整

3. ロックナットを緩めます。
4. ブレーキペダルがロックされていない状態でブレーキが引きずらないようにアジャストナットで調整します。
5. ブレーキペダルをロックし、ブレーキがかかり、ペダルが確実にロックするように調整します。
6. ロックナットを締めます。

アドバイス

・ブレーキペダルをロックした状態でブレーキがかからない場合はシューが磨耗しています。販売店へお問合せのうえ、交換してください。



フロントブレーキの点検・調整（CMX251・227・186）

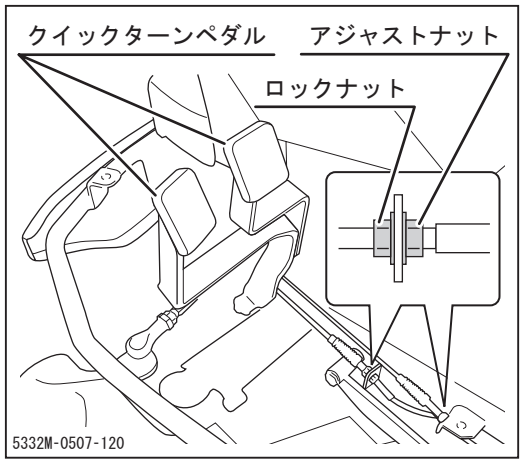
7. ブレーキペダルがロックした状態でスプリングの伸びが5～8㎜であるか点検します。適正でない場合には、ロックナットを緩めアジャストナットで調整します。
8. 調整が終わったらロックナットを締めます。
9. ステップを取り付けます。

クイックターンの点検･調整（「そこまで刈っていいんかい」仕様のみ）

⚠ 警　告

・クイックターンの効きが悪くなった場合は、すぐに点検・調整をしてください。

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. 左側のステップを取り外します。



リアブレーキの点検・調整

3. ロックナットを緩めます。
4. クイックターンペダルを踏み込み、ブレーキがかかるように調整します。
5. クイックターンペダルを踏んでいない状態でブレーキが引きずらない事を確認します。
6. ロックナットを締めます。

アドバイス

・上記調整をしてもブレーキがかからない場合はシューが磨耗している可能性があります。販売店へお問合せのうえ、交換してください。

刈取装置

⚠ 警　告

・作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。

・エンジン停止直後は各部が高温になっており、やけどのおそれがありますので、各部が冷えてから作業を行ってください。

刈刃の点検・交換

⚠ 警　告

・刈刃が折損した場合は、すぐに新しい刈刃と交換してください。回転バランスがくずれ、異常振動を発生し、故障の原因となります。

・刈刃を交換する場合は、２枚とも交換をしてください。回転バランスがくずれ、異常振動を発生し、故障の原因となります。

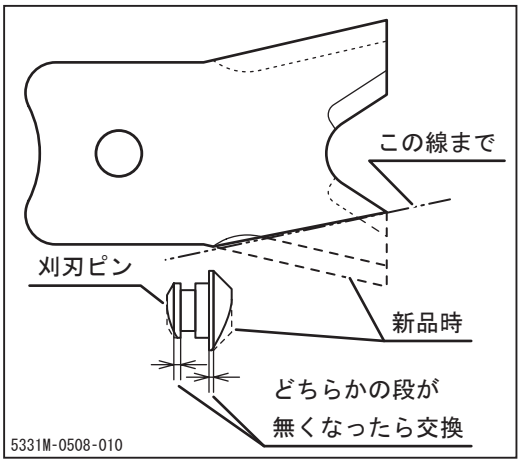
・刈刃を交換する場合は、刈刃ピンとウェーブワッシャも必ず新品に交換してください。刈刃ピンが磨耗して刈刃が飛散するおそれがあります。

・刈刃の交換時は必ず刈刃ステーの磨耗も点検してください。磨耗限界を超えている場合や傷、変形が確認された場合は直ちに刈刃ステーを交換してください。刈刃ステーが破断し刈刃が飛散するおそれがあります。

⚠ 注　意

・刈刃ならびに刈刃ステーは磨耗により鋭くとがることがあり、手などを怪我する可能性があります。刈刃や刈刃ステーの取扱時は必ず厚い手袋を着用し、慎重に取り扱ってください。

・刈刃の交換時は無理に力を掛けないようにしてください。急に刈刃が動き怪我をすることがあります。まずステーの周りの異物を取り除き、刈刃を回しながら動かしてください。

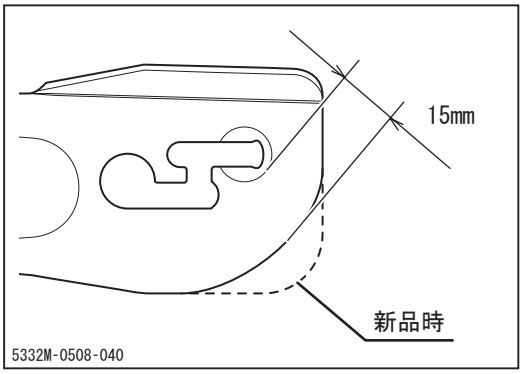


点検

1. 刈刃カバーを開けます。
2. 刈刃、刈刃ピンを点検し、通常の磨耗の場合は刈刃を裏返し、刈刃ピンを180°回して使用します。刈刃の両縁、刈刃ピンの全周が磨耗したときは交換します。異常磨耗や変形、破損がある場合は新品に交換します。脱落がある場合は新品を取り付けます。

アドバイス

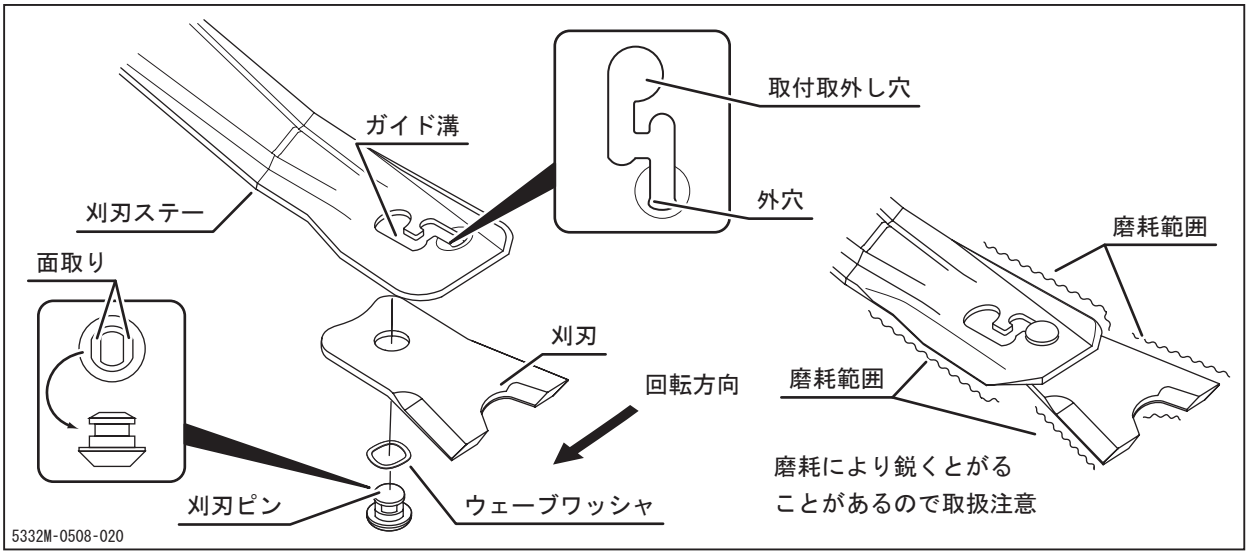
・磨耗限度
刈刃：刃の端からＶカットの頂点を結ぶ線まで
刈刃ピン：どちらかの段が無くなるまで



3. 刈刃ステーを点検し、磨耗や傷、変形がある場合は新品に交換します。
4. 刈刃カバーを閉めます。

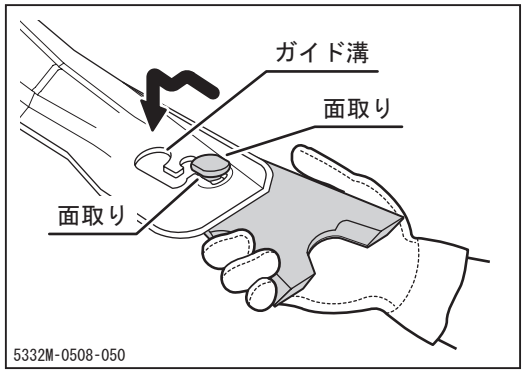
アドバイス

・磨耗限度：左図実線部まで（刈刃ステー縁からガイド溝までの最低間隔が15㎜以上あること）
・刈刃ステーの交換は販売店へお問合せください。

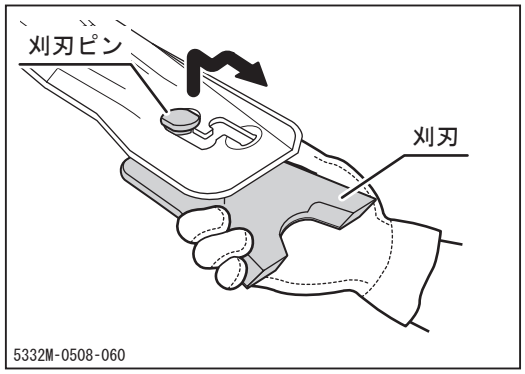


交換

1. 刈刃カバーを開けます。



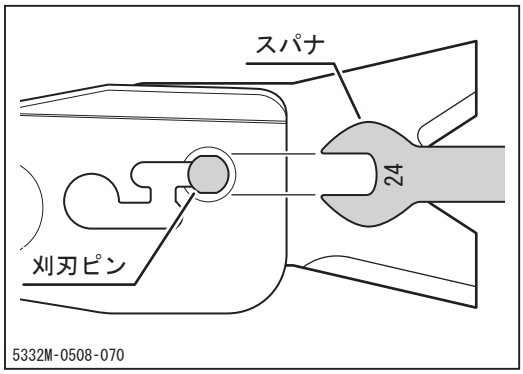
2. ガイド溝に面取りの方向を合わせながら刈刃ピンをガイド溝に沿って取付取外し穴の方へ動かし、刈刃を取り外します。



3. 新しい刈刃ピンを刈刃に組んで取付取外し穴に入れ、ガイド溝に面取りの方向を合わせながら刈刃溝に沿って外穴まで動かします。

アドバイス

・刈刃ならびに刈刃ステーの前後縁は磨耗により鋭くとがることがあります。刈刃や刈刃ステーの取扱時は必ず厚い手袋を着用し、慎重に取り扱ってください。
・磨耗範囲：☞66ページ
・草刈作業後に刈刃ピンとガイド溝の間に草が詰り刈刃が取り外しにくくなる場合があります。まず詰った草をマイナスドライバーなどで取り除いてから刈刃を取り外してください。
・刈刃ピンが回しにくい場合は、24㎜スパナを利用すると外しやすくなります。



刈刃Ｖベルト・刈刃ブレーキの点検・調整

⚠ 危　険

・刈刃の回転中に刈刃カバーの下に手足を入れないでください。

⚠ 警　告

・点検時は本製品の周辺に人を近づけないでください。

・刈刃ブレーキの点検は必ず乗車して行ってください。

・刈刃ブレーキの点検を行うときは、刈刃カバーを開けたままで行わないでください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。

・刈刃ブレーキの効きが悪くなってきた時はすぐに刈刃ブレーキの点検を行ってください。

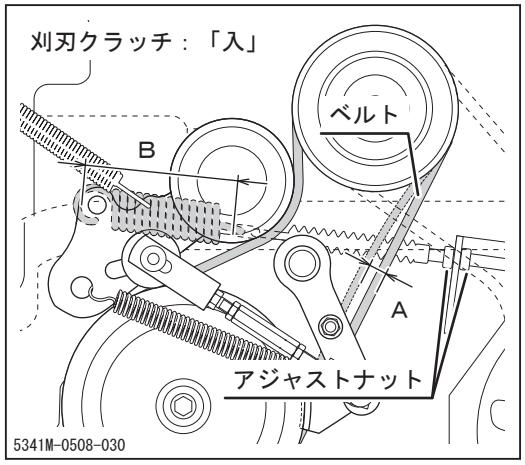
⚠ 注　意

・ベルトの張りが弱いとベルトがスリップし、作業能力が低下します。また、ベルトの寿命が短くなります。

・刈刃Ｖベルトの調整をした場合は必ず刈刃ブレーキの調整も同時に行ってください。

アドバイス

・Ｖベルトには初期伸びが発生しますので、使用開始より１日作業（4時間）後にベルトのたわみを確認してください。
・始業点検時にベルトのたわみを確認・調整していただきますと、ベルトがより長持ちします。



点検・調整

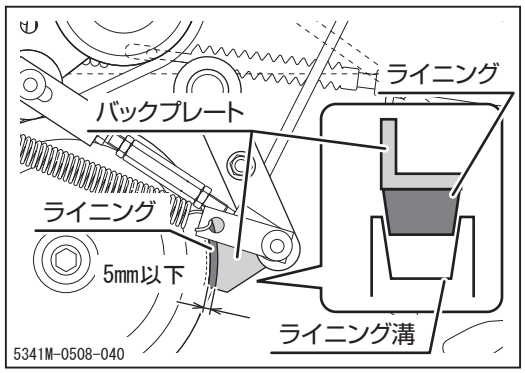
1. エンジンカバー、バンパー、リアカバー下を取り外します。
2. 刈刃クラッチレバーを[入]にします。
3. Ｖベルトに損傷がないか点検します。損傷がある場合は交換します。交換は販売店へ依頼してください。

	ベルトのたわみＡ	スプリングのフック内寸Ｂ
CMX251 CM250	8～13㎜	90～91㎜
CMX227 CM226 CMX186 CM185	10～15㎜	112～113㎜

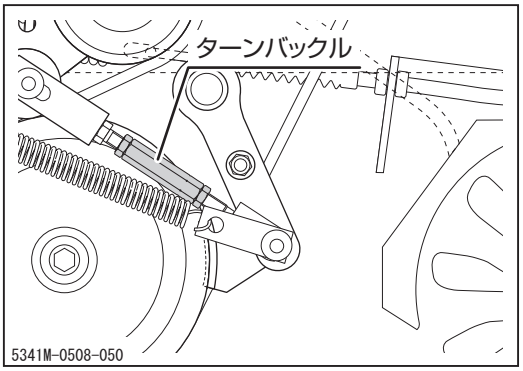
4. Ｖベルトの張りを点検します。Ｖベルトを指で押し、中心部のたわみＡが左の表の指定範囲内にあるか点検します。
5. Ｖベルトの張りが適正でない場合はアジャストナットで調整します。

アドバイス

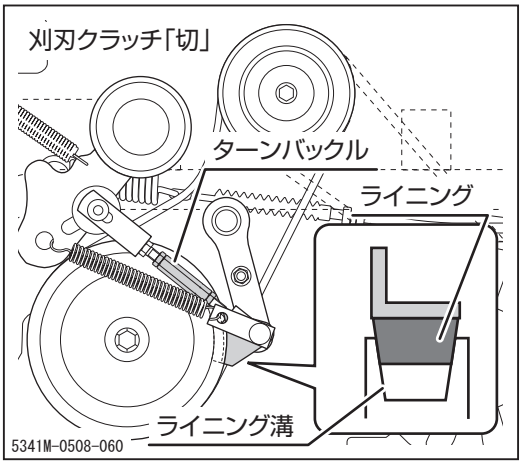
・アジャストナットの調整でＶベルトの張りを指定の範囲内に調整できない場合は、Ｖベルトの交換が必要です。交換を最寄りの販売店へ依頼してください。



6. ブレーキライニングがライニング溝に接触していないことを確認します。また、バックプレートとプーリーの間隔が5㎜以下になっていることを確認します。



7. ブレーキライニングがライニング溝に接触している場合、バックプレートとプーリーの間隔が5mm以上ある場合は、ターンバックルで調整します。



8. 刈刃クラッチレバーを「切」にします。
9. ライニングがライニング溝に確実に接触していることを確認します。
10. ターンバックルを動かし、少しガタがあることを確認します。
11. ライニングの接触が充分でない場合、ターンバックルにガタがない場合は再度調整します。
12. 刈刃クラッチの入り切りを５回程度繰り返し、再度4以降の確認を行います。必要があれば再調整を行います。
13. エンジンカバー、リアバンパー、リアカバー下を取り付けます。

刈刃ブレーキの点検

1. エンジンを始動します。
2. アクセルレバーを[（高速）]にして、エンジンの回転数を上げます。
3. 刈高さ調節レバーをCMX251・227・CM250・226の場合は[150]、CMX186、CM185の場合は[130]にします。
4. 刈刃クラッチレバーを[入]にして、刈刃を回転させます。
5. 刈刃クラッチレバーを[切]にして、刈刃が停止することを確認します。停止しない（惰性で回り続ける）場合は調整します。停止確認は刈刃の回転音が止む、又はエンジンカバーを開け、刈刃Ｖベルトが停止する事を確認してください。

電装品

⚠ 警　告

・作業時は必ずエンジンを停止し、キーを抜き取ってください。

・ぬれた手で作業を行わないでください。感電のおそれがあります。

バッテリ液の点検・補給・充電

⚠ 警　告

・バッテリ液量が[LOWER LEVEL]以下になったままで使用または充電をしないでください。バッテリの寿命を著しく縮めます。また、バッテリが爆発するおそれがあります。

・バッテリ液（希硫酸）が衣服や皮膚に付着した場合は、すぐに多量の水で洗い流してください。目に入った場合にはすぐに多量の水で洗い流し、医師の診断を受けてください。

・バッテリに火気を近づけないでください。

・バッテリの充電は車両から取り外して行ってください。

・バッテリの清掃は湿った布で行ってください。乾いた布で清掃すると、静電気で引火爆発するおそれがあります。

⚠ 注　意

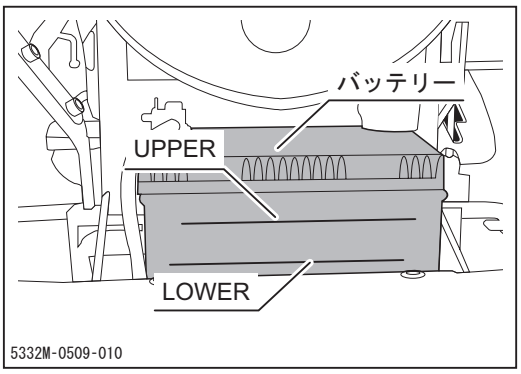
・バッテリ液を補給する時は、バッテリ液量が[UPPER LEVEL]以上になるまで補給をしないでください。バッテリ液がもれて塗装面を傷つけたり、部品を腐食させたりするおそれがあります。

・バッテリを充電するときは、使用する充電器の取扱説明書の指示に従ってください。

・バッテリ端子を取り外すときは[－]端子から取り外し、取り付けるときは[＋]端子から取り付けてください。[＋]端子と車体の間に工具等が接触するとショートします。

⚠ 注 意

・バッテリ端子をバッテリに取り付けるときには[＋]と[－]を間違えないでください。
また、端子はしっかりと取り付け、配線がまわりに接触しないようにしてください。

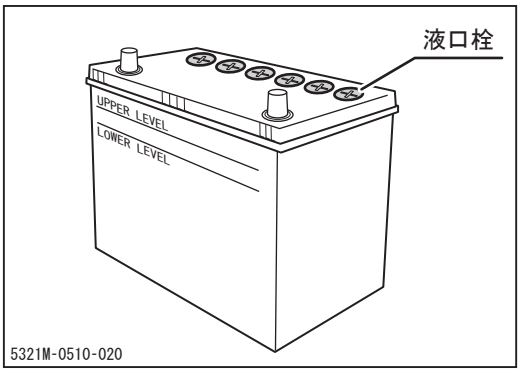


点検

1. 車両を水平な場所に駐車します。
2. フロントカバーを取り外します。
3. バッテリ液量が[UPPER LEVEL]（以下U.L）と[LOWER LEVEL]（以下L.L）の間にあることを確認します。
4. バッテリ液量が[L.L]に近い場合は補給します。
5. フロントカバーを取り付けます。

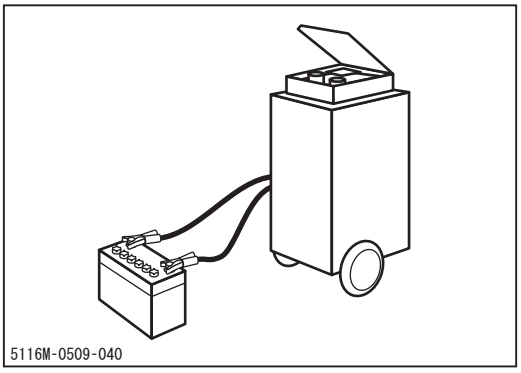
アドバイス

・フロントカバー裏にヘッドランプ及びバッテリの取り外し方が表示されています。



補給

1. フロントカバーを取り外します。
2. バッテリを取り外します。
3. 液口栓を取り外します。
4. 蒸留水を[U.L]まで補給してください。
5. 液口栓を取り付けます。
6. バッテリを取り付けます。
7. フロントカバーを取り付けます。



充電

1. フロントカバーを取り外します。
2. バッテリを取り外します。
3. 充電器の取扱説明書に従い、バッテリを充電します。
4. 充電が終了したらバッテリを車両に取り付けます。
5. フロントカバーを取り付けます。

ヒューズの点検・交換

⚠ 注　意

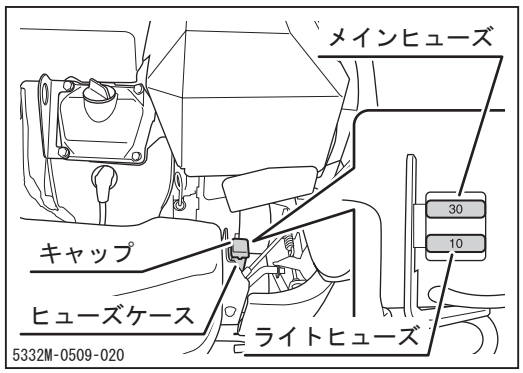
・ヒューズが切れているときは、原因を調査し、修理をしてから交換してください。

・ヒューズは指定容量のものと交換してください。電装品が故障するおそれがあります。

アドバイス

・メイン：30A、ライト：10A

・指定ヒューズ：☞49ページ



1. エンジンカバーを開けます。
2. ヒューズケースのキャップを開けてヒューズを取り外し、ヒューズが切れていないかをチェックします。切れている場合にはヒューズを交換します。
3. ヒューズを取り付けます。
4. ヒューズケースのキャップを取り付けます。
5. エンジンカバーを閉めます。

ライトバルブの交換

⚠ 注　意

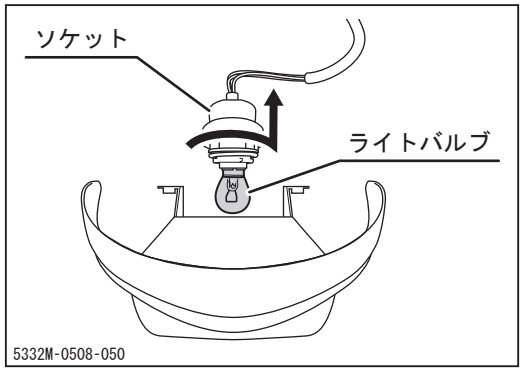
・ライトバルブが切れた場合はすぐに新品と交換してください

・ライトバルブは指定のものと交換してください。電装品が故障するおそれがあります。

・ライトバルブを素手で触らないでください。バルブの寿命が縮まるおそれがあります。

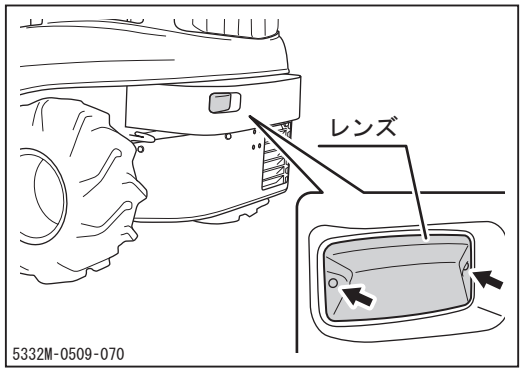
アドバイス

・指定バルブ：☞49ページ



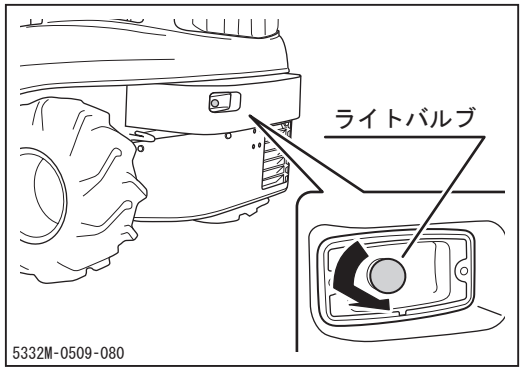
ヘッドランプ

1. フロントカバー、ヘッドランプを外します。
2. ソケットを回してライトより取り外します。
3. ライトバルブを新品と交換します。
4. ソケットをライトに取り付けます。
5. ヘッドランプ、フロントカバーを取り付けます。



リアランプ（CMX251・227）

1. ビス(2ケ所)を取り外し、レンズを取り外します。



2. ライトバルブを新品と交換します。
3. レンズを取り付けます。

使用後のお手入れ

刈取装置の清掃

⚠ 危　険

・刈刃の回転中に刈刃カバーの下に手足を入れないでください。

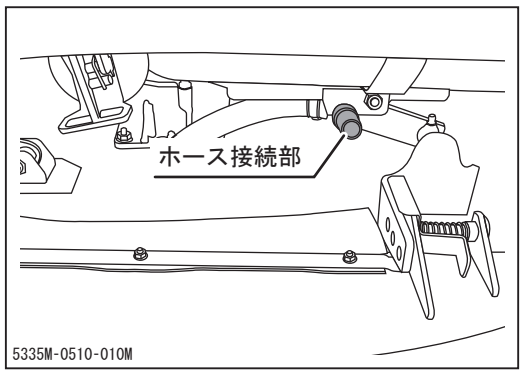
⚠ 警　告

・作業時は本製品の周辺に人を近づけないでください。

・作業は必ず乗車して行ってください。

・刈刃カバーを開けたまま清掃を行わないでください。小石等の異物の飛散により周囲へ被害を及ぼすおそれがあります。

・刈刃クラッチは作業直前に入れ、作業時以外は必ず[切]の位置にしてください。



1. 車両を駐車します。
2. 刈高さを約50mmに設定します。
3. ホース接続部にホースを取り付け、水を流します。
4. エンジンを始動します。
5. アクセルレバーを[（高速）]にして、エンジンの回転数を上げます。
6. 刈刃クラッチを[入]にして、刈刃を回転させ、刈取装置内部を清掃します。
7. 清掃が終わったら刈刃クラッチを[切]にして、刈刃を停止します。
8. 刈高さ調節レバーをCMX251・227、CM250・226の場合は[150]、CMX186,CM185の場合は[130]にします。
9. アクセルレバーを[（低速）]にして、エンジンの回転数を下げエンジンを停止します。
10. 水を止め、ホースを取り外します。

アドバイス

・刈高さを低くしすぎると刈刃と地面が接触するおそれがあります。

通常使用後のお手入れ

⚠ 警 告

・使用後は、車両に堆積した草等をきれいに取り除いてください。火災のおそれがあります。また、エンジンの空気吸入口に草などが堆積するとオーバーヒートや熱による車体の異常が発生する可能性があります。

⚠ 注 意

・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きのおそれがあります。

・使用後は必ず刈刃や刈刃ピンの清掃を行ってください。錆付いたり異物が固化して刈刃が取り外せなくなる恐れがあります。

1. 車両に堆積した草や付着した泥等を取り除きます。
2. 刈取装置の清掃（▒75ページ）を行います。
3. 刈刃や刈刃ピンに付着した泥などを取り除き、刈刃が軽く回ることを確認します。
4. 屋外に放置する場合は、エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

寒冷期使用後のお手入れ

⚠ 注 意

・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きのおそれがあります。

・付着物は凍結して故障の原因となりますので、きれいに取り除いてください。

・凍結して運転不能となった場合は無理に動かさないでください。

1. 車両に堆積した草や付着した泥等を取り除きます。
2. コンクリートか硬い乾燥した地面または角材の上に駐車します。
3. 屋外に放置する場合は、エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

長期保管のしかた

⚠ 警　告

・火気のある場所に格納しないでください。火災のおそれがあります。

⚠ 注　意

・エンジンや操作パネルの水洗いはしないでください。水の浸入による故障や錆び付きのおそれがあります。

・付着物は凍結して故障の原因となりますので、きれいに取り除いてください。

・湿気やほこりの多い場所に格納しないでください。

1. 車両を駐車します。
2. 車両に堆積した草や付着した泥等を取り除きます。
3. **「定期点検表」**（▒42ページ）に従って各箇所の点検を行い、不具合があれば清掃します。
4. 鋼板部分を油のしみた布で清掃し、給脂箇所に給脂します。
5. エンジンオイルを交換します。
6. エアクリーナエレメントを清掃します。
7. キャブレタおよび燃料タンク内の燃料を抜き取ります。
8. タイヤの空気圧を標準より高めにして、前輪の前後に輪止めをします。
9. 車両からバッテリを取り外し、バッテリ液の点検・補給・充電を行います。
10. エンジンが十分冷えてから防水カバー等をかけて保管します。

アドバイス

・バッテリは使用しなくても放電してしまいます。約6ヶ月は蓄電していますが、放電してしまわないうちに充電するとバッテリを長持ちさせることができます。
・エンジンの長期保管の詳細については付属のエンジン取扱説明書を参照してください。

6 不具合発生時の処置

不具合診断表

・不具合と考えられる現象が起きた場合は本製品の使用を停止し、下記の不具合診断表を参照して適切な処置をとってください。不具合診断表に記載されていない不具合が発生した場合や、適切な処置をとっても不具合が解消されない場合は、販売店へ連絡してください。

・下記の処置内容の中には、専門的な知識を必要とするものや所定の工具や計器が必要なものが含まれています。ユーザー自身で実施できない処置内容については販売店へ依頼してください。

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置	参照
エンジン関連	エンジンがかからないまたはかかりにくい	燃料切れ	→補給する	17ページ
		燃料の吸い込みすぎ	→時間をおいて始動する	
		バッテリの容量不足	→バッテリ液を補給する →バッテリを充電する →バッテリを交換する	70ページ 70ページ
		バッテリ端子の外れまたは断線	→接続または修理する	
		エンジンオイルの不足または品質不良	→補給または交換する	54ページ
		点火プラグの汚れ等による着火不良	→清掃または交換する	56ページ
		その他（上記以外）	→**「始動のしかた」**の手順に従って再始動を試み、始動不可能の場合は販売店へお問い合わせください	23ページ
	すぐにエンストする	燃料切れ	→補給する	17ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	エンジンが突然停止した	燃料切れ	→補給する	17ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	アイドリング不良（エンジン回転にムラがある）	エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	56ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置	参照
エンジン関連	出力または加速不足	燃料不良	→交換する	
		エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	56ページ
		Vベルトの緩み	→調整する	62ページ
		過負荷	→負荷を減らす	
		駐車ブレーキ、「そこまで刈っていいんかい」の調整不良	→調整する	63、64ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	エンジンまたはエンジン付近から異音または振動がする		→販売店へお問い合わせください	
	エンジンオイルの消費が早い		→販売店へお問い合わせください	
	オーバーヒートする	エンジンオイルの不足	→補給する	54ページ
		ローテイティングスクリーン、冷却フィンの目詰まり	→清掃する	
	燃料の消費が早い	エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	56ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	黒煙が多量に出る（排気状態の不良）	エアクリーナの目詰まり	→清掃または交換する	56ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	白煙が多量に出る（排気状態の不良）	燃料不良	→交換する	
		エンジンオイルが入り過ぎている	→点検後オイル量を調整する	54ページ
		エンジンオイルの粘度不適正	→適正なオイルと交換する	54ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
走行装置関連	ＨＳＴレバーを動かしても車両が動かない	ＨＳＴオイルの不足	→補給する	60ページ
		駐車ブレーキが効いている	→駐車ブレーキを解除する	
		Vベルトの緩み	→調整する	62ページ
		その他（上記以外）	→**「運転のしかた」**の手順に従って運転を試み、走行不可能の場合は販売店へお問い合わせください	26ページ

6 不具合発生時の処置

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置	参照
走行装置関連	ＨＳＴレバーを中立にしても車両が動く	ＨＳＴの中立が狂っている	→販売店へお問い合わせください	
	ギヤ抜けする	ギヤが完全に入っていない	→ギヤを確実に入れる	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	旋回が円滑に行えない	タイヤ空気圧の調整不良	→調整する	57ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	旋回が円滑に行えない（「そこまで刈っていいんかい」使用時）	「そこまで刈っていいんかい」機構の調整不良	→調整する	64ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
	直進性が悪い	「そこまで刈っていいんかい」機構の調整不良	→調整する	64ページ
		タイロッドの調整不良	→販売店へお問い合わせください	
制動装置関連	ブレーキおよび駐車ブレーキの効きが悪いまたは片効きする	調整不良	→調整する	63ページ
		ブレーキドラム内に水が浸入	→何回かブレーキをかけて中の水を乾かす	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
車体関連	車体の異常振動	タイヤ空気圧の調整不良	→調整する	57ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
電装品	前照灯の点灯不良	バルブ切れ	→交換する	73ページ
		ヒューズ切れ	→交換する	73ページ
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	
刈取装置関連	刈刃が回転しない	ベルト切れ	→交換する	
	刈刃が停止しない	刈刃ブレーキの消耗	→交換する	
	ベルトが滑る	Ｖベルトの緩み	→調整する	68ページ
		Ｖベルトの消耗	→交換する	68ページ
		刈刃カバー内に草がたまっている	→清掃する	75ページ
	刈刃を回転すると異常振動が発生する	刈刃の欠損または脱落	→刈刃を交換する	65ページ
		異物を巻き込んでいる	→異物を取り除く	
		その他（上記以外）	→販売店へお問い合わせください	

発生箇所	不具合現象	考えられる原因	処置	参照
刈取装置関連	刈った草がうまく放出されない	草が湿っている	→草が乾燥してから作業する	
		草が長い	→刈高さを高くして2度刈りをする	
		刈高さが低い	→刈高さを高くする	
		エンジン回転数が低い	→最高回転数にする	
		作業速度が速い	→作業速度を遅くする	
	刈り残しがある	草が長い	→刈高さを高くして2度刈りをする	
		エンジン回転数が低い	→最高回転数にする	
		作業速度が速い	→作業速度を遅くする	
		刈刃の消耗、破損	→交換する	
		刈刃カバー内に草がたまっている	→清掃する	75ページ
	土削りがある	刈高さが低い	→刈高さを高くする	
		旋回速度が速い	→旋回速度を遅くする	
		地形に起伏がある	→刈高さを高くする	
		刈刃および刈刃ステーの曲がり	→交換する	
	刈取作業負荷が大きい	エンジン回転数が低い	→最高回転数にする	
		作業速度が速い	→作業速度を遅くする	
		刈刃軸に草が巻き付いている	→清掃する	

トラックへの積み降ろし要領

⚠ 警 告

・トラックは平坦な場所に停め、必ずパーキングブレーキ（駐車ブレーキ）をかけ輪止めをしてください。

・作業中は車両およびアユミ板の周辺には人を近づけないでください。

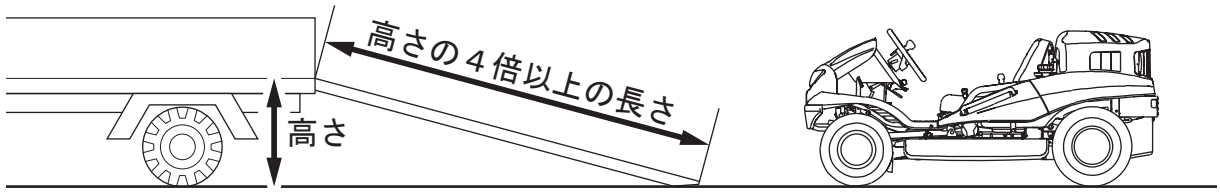
・アユミ板は、十分な強度（機械質量と運転者の体重の総和に十分耐え得ること）、幅（タイヤ幅の2倍以上）、長さ（トラックの荷台床面高さの4倍以上）のあるすべり止め付きのものを使用してください。

・アユミ板のフックは荷台との段差がなく、また、ずれないように確実にかけてください。

・前進でゆっくりと積み込んでください。

・アユミ板の上で旋回を行わないでください。転落のおそれがあります。

・輸送中に車両が動かないように荷台に確実に固定してください。



5332M-0701-010

1. トラックを平坦な場所に停め、パーキングブレーキをかけて輪止めをします。
2. アユミ板のフックを荷台との段差なく、また、ずれないように確実にかけます。
3. 副変速レバーを[作業]にし、前進でゆっくりと積み込みます。
   その際、刈高調節レバーをCMX251、227、CM250、226の場合は[150]、CMX186、CM185の場合は[130]にし、アユミ板や荷台にぶつけないように注意してください。
4. **「駐車のしかた」**（☞34ページ）の手順に従い、車両を駐車し、ロープ、ワイヤ等で車両を荷台に確実に固定します。

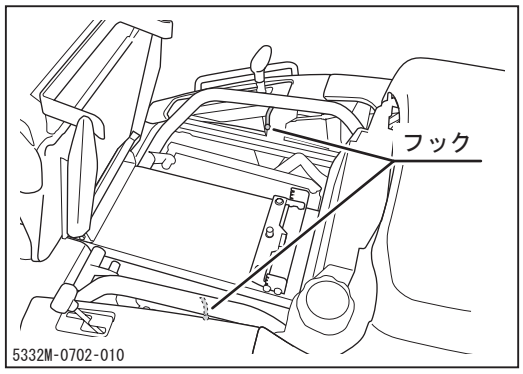
クレーン等による吊り上げ要領

⚠ 警 告

・クレーンの操作および玉掛けには資格が必要です。資格のない人は作業を行わないでください。

・吊り上げに使用するワイヤーロープ（またはチェーン等）は、車両の重量に対して十分強度のあるものを使用してください。

・車両を吊り上げるときは、重心位置およびバランスに注意してください。



1. シートを持ち上げます。
2. フックにワイヤーロープを掛け、車両を吊り上げます。